



世界中のコンペティションシーンで快進撃を続けるTTX series。IndyCar、LeMansやDTMカテゴリーで数年に渡り培われた技術をベースに開発されたTTX仕様一般入手可能になりました。TTXのTTとはTwin Tubeを意味しています。機構的にキャビテーションが発生しづらいため、ガス圧は従来の約半分です。このため低フリクションのシール類が使用でき、フリクションロスは極限にまで低減されています。減衰力調整機構は伸び側と圧側が完全に独立して機能し、他方に干渉することがなく幅広い減衰特性を引き出すことが可能です。また、調整ダイヤルはヘッド部の一箇所に集約され、素早い調整が行えます。減衰特性は、圧側・伸び側それぞれ完全に独立しており、且つ高速側と低速側の減衰調整が可能で、きめ細やかなセッティングを実現。また、使用される高品質なバルブ構造は正確な減衰特性を生み出します。

TTX36PB(Piggyback) TTX36IL(In Line) Kit System

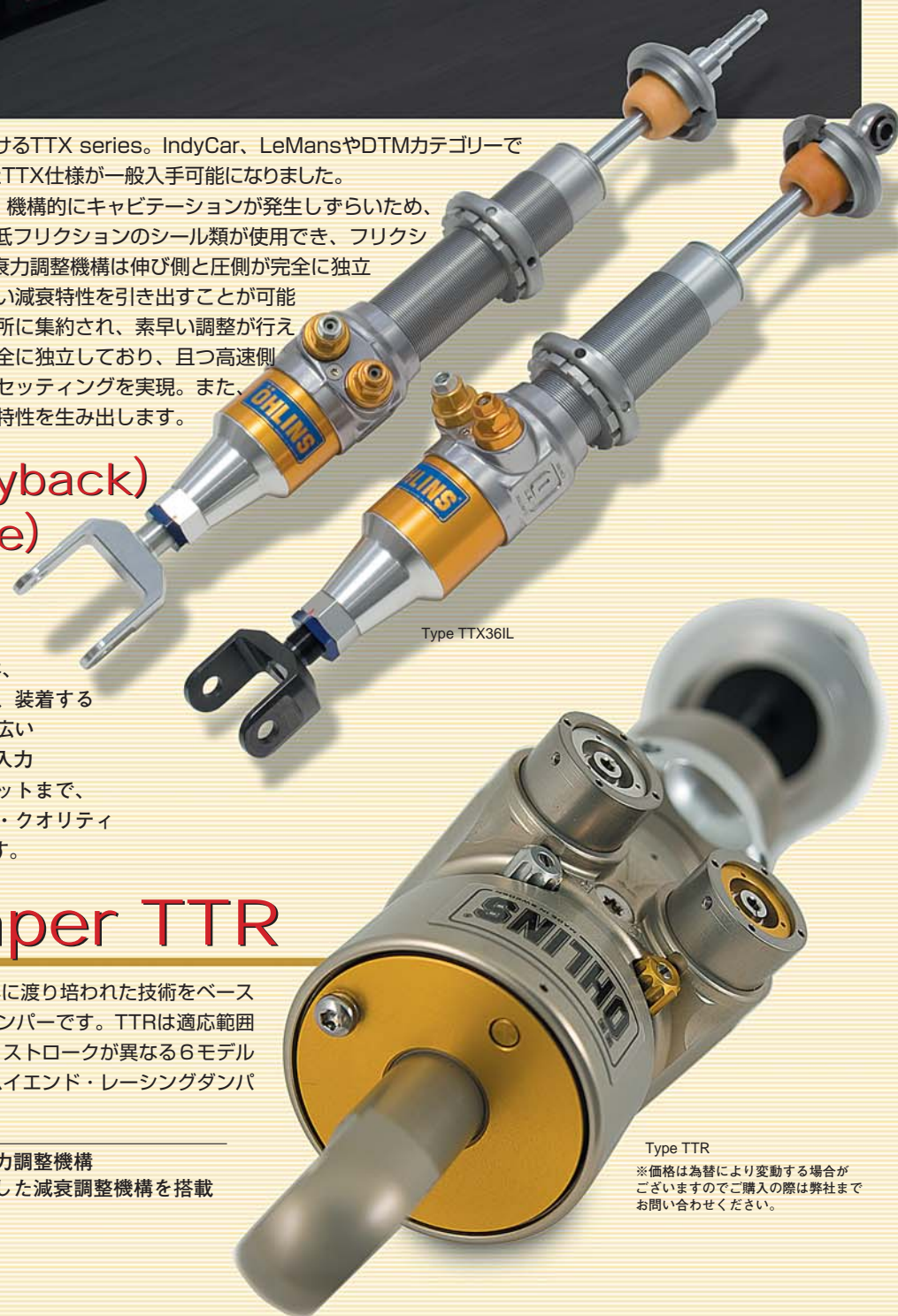
TTX36をベースに特注を行う商品がTTX Kit Systemです。アッパー部からシリンダー本体、シャフト、スプリング、エンド部に至るまで、装着する車種に適したパーツを一つずつ組み合わせ、幅広い車種に対応可能。TTX機構の特徴である初期入力からの正確な減衰特性が、市街地からサーキットまで、より高い路面追従性を実現しており、レース・クオリティと同等のハイスペックを入手する事ができます。

Racing Damper TTR

IndyCar、LeMans やDTMカテゴリーで数年に渡り培われた技術をベースに開発されたTTシリーズの最新レーシングダンパーです。TTRは適応範囲の広い汎用タイプで、装着車種により、全長・ストロークが異なる6モデルから選択可能です。現在、一般入手が可能なハイエンド・レーシングダンパ

■主な特徴

- 完全に独立したワイドレンジ4種類の減衰力調整機構
- 圧側/伸び側それぞれに低速/高速側の独立した減衰調整機構を搭載
- ソリッドピストン採用
- スルーロッドの採用で小型化を実現
- 減衰特性を素早く変更可能



Type TTX36IL

Type TTR

※価格は為替により変動する場合がございますのでご購入の際は弊社までお問い合わせください。

Gr-N Rally Damper MITSUBISHI EVOX/SUBARU IMPREZA N14-N16

フロント・リアダンパーは共に完全にバランスのとれた圧力特性をもつTPX/TTX機構を採用しています。これらの機構がもたらす主な特徴は、キャビテーションの発生を最小限に抑え、内部のガス圧が低く設定できます。その結果、内部パーツは低フリクションで作動するため、より正確な減衰特性を生み出します。グラベル用・ターマック用の2タイプを設定。それぞれの特性に合わせたセッティングが施されています。

■主な特徴

- Front TPX44
- ・44mmツインピストン
 - ・PDS【Progressive Damping System】(gravel)
 - ・3way減衰調整機構【伸び側1way・圧側2way(高速・低速)】

- Rear TTX44
- ・44mmシングルピストン
 - ・PDS【Progressive Damping System】(gravel)
 - ・4way減衰調整機構【伸び側1way・圧側2way(高速・低速)】 +伸び側1way(シャフト内)

MITSUBISHI EVO X Gr-N
【Gravel / Tarmac】
Front 510,000円 Rear 210,000円 税抜希望小売価格

SUBARU IMPREZA N14-N16 Gr-N / R4
【Gravel / Tarmac】
Front 495,000円 Rear 210,000円 税抜希望小売価格

※価格はそれぞれ税抜1本の価格です。また、為替により変動する場合がございますのでご購入の際は弊社までお問い合わせください。

TTX McPherson PORSCHE 997 GT3RS

Porsche CR【Club Racing】タイプは、オーリンズが現在までモータースポーツの各トップカテゴリーで得られた技術をベースに開発されたショックアブソーバーです。優れた減衰特性を発生するツインチューブ構造のシリンダーに別体式リザーバータンクを装備。また、伸び側と圧側がそれぞれ完全に独立して機能する減衰力調整ダイヤルを装備し、極め細やかなセッティングを実現しています。

■主な特徴

- TTX46 CR【Club Racing】
- ・46mm一体型ピストン、ツインチューブ構造のスルーロッドダンパーを採用。
 - ・30mmシャフトを採用。
 - ・完全に独立した圧側と伸び側の減衰調整ダイヤルを装備。
 - ・完全にバランスのとれた圧力特性。
 - ・内径60mmスプリングを装着。

- TTX36
- ・36mm一体型ピストン、ツインチューブ構造のスルーロッドダンパーを採用。
 - ・14mmシャフトを採用。
 - ・完全に独立した圧側と伸び側の減衰調整ダイヤルを装備。
 - ・完全にバランスのとれた圧力特性。
 - ・内径57mmスプリングを装着。



PHOTO:TTX36

PHOTO:TTX46

税抜希望小売価格
950,000円【1台分】

※価格は為替により変動する場合がございますのでご購入の際は弊社までお問い合わせください。

※当カタログに記載の税込価格は、平成26年4月1日から施行される消費税率8%で表記しています。