

NEW GENERATION ÖHLINS ROAD&TRACK

Ultimate come true!



スポーツサスの最終進化形!

サスペンションテクノロジーの絶え間ない開発と、コンポーネントパーツの着実な改良によって進化を続ける“DFV ÖHLINS”。

サーキットで、ラップタイムを削り取るようなハードなドライビングを許容する、その圧倒的なパフォーマンス。驚くべきは、その足回りセッティングのまま、市街地を悠々クルーズできる快適性の高さ。

“DFV ÖHLINS”は日本専用モデルとして鮮烈デビュー、以来、着実にアップデートを重ねてきました。そしていま、さらなる次元に照準を合わせるため、つくりあげてきた“DFV ÖHLINS”の完成度を新たな高精度システム“Road & Track Series”へと昇華。

先進のテクノロジーのもと、ひたすら品質にこだわり、妥協なき高性能を追求してやまないオーリンズのワールド・プレミアモデルです。

DFV 全モデルDFV搭載 ROAD & TRACK series Features

DFV(Dual Flow Valve system)

- スポーツ性と快適性の完全融合を実現

20-Steps Damping Adjuster

- よりワイドかつ正確性を増した減衰調整機構

Spring preload adjuster

- 切削加工ダブルロックナット仕様

Length adjuster ※

- スプリングプリロードに影響しない全長調整機構

Top mounts with camber adjustments ※

- より高い次元の走りを目指す、キャンバー調整機構

High tension coil spring(Eibach)

- アイパツハ社との共同開発によるオリジナルスプリング

Titanium gray on NZ-P Coated

- 従来比3倍以上の耐蝕性を持つ樹脂コーティング

※搭載している機能は、車種別製品により異なる場合があります。



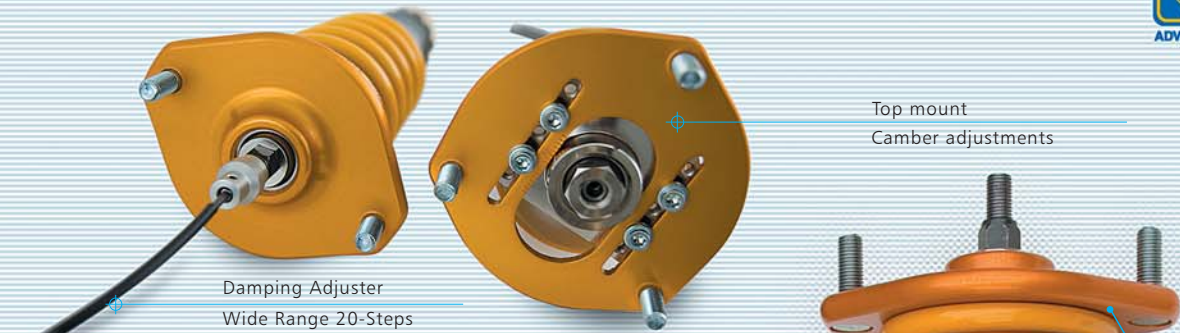
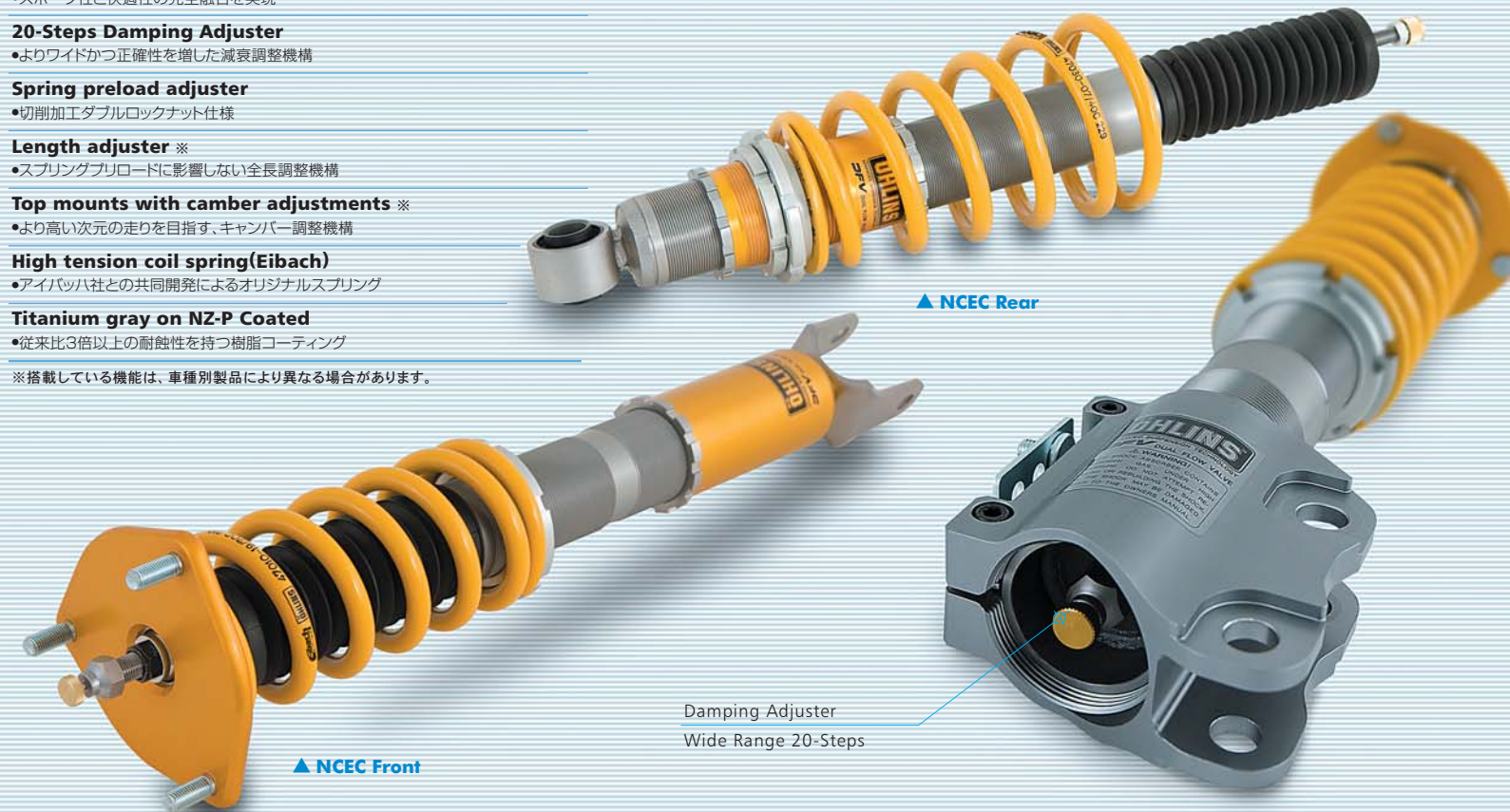
DFV ÖHLINS

high performance is here! Since 1999.

DFVの前身であるPCV(パラレル・コンプレッションバルブ)から通算すると、オーリンズはサブピストン・テクノロジーに13年の実績と経験を持つ。オーリンズの考えるデバイスの最終進化形は「その存在自体をドライバーに意識させないこと」。路面からの大入力をしなやかに受け流し、ひとたびスロットルに鞭打てば、間髪をいれず強大なトラクションを発揮する。すべてはシームレスに、何ひとつ突出した部分があってはならないのです。「ドライバーが満足する運動性能を持つもの、パセンジャーを不快にさせる乗り心地」。普通の高性能ショックにありがちな話ですが、DFVオーリンズには、まったく当てはまりません。人間の感性レベルにまで到達したDFVの完成度を是非テストドライブでお確かめください。

Road & Track Series全モデルDFV搭載完了!

圧倒的な運動能力と二律背反する快適な乗り心地を、一切の妥協なしに解決する…。オーリンズの設計思想は、ときに矛盾する課題に真正面から立ち向かう必要に迫られる。運動性能と快適性を完全に融合させたDFV搭載“Road & Track”シリーズ。最新テクノロジーでアップデートされたDFV (Dual Flow Valve System)は、メインバルブと完全に協調して働き、もはやその存在さえ主張しない。全ストロークスピードで発揮される滑らかなスイッチング特性は、荒れた路面をまるやかに走り抜け、サーキットをレーシングスピードで攻めることを許容する。名前の通り、市街地からサーキットまでをフルカバーする究極のショックが生まれた。



●アイパツハ製スプリング
アイパツハ社との共同開発によるオーリンズ専用高剛性スプリング。軽量化と十分なストロークを確保しながら、過酷な使用条件下でも、極めてへたりの少ないスプリングです。

●NZ-Pチタニウム
グレイコーティング
当社従来比3倍以上の耐蝕性を持つ樹脂コーティングを採用。

●全長調整機構
全長調整機構を採用したことにより、ストローク量、スプリングプリロード量を変更せずに車高調整、きめ細かいコーナウエイトの調整を可能とし、納得のいくセッティングが、あらゆるステージにおいて威力を発揮します。

●20段階ダンピングアジャスター
高圧ガス封入シングルチューブショックで、幅広く高精度な減衰調整を搭載しているのが特徴のオーリンズ。調整幅は車種毎に最適値が設定され、調整幅は最大200%にも及びます。あらゆるシチュエーションに快適性と最大限のトラクションをもたらします。

●キャンバー調整式
ピロアッパーマウント
強度と精度にこだわったキャンバー調整機構を搭載。車高調整のメリットを最大限引き出せる理想的なホイールアライメントに調整が可能です。

●多段積層円盤シム
快適性を最大限活かしながら、正確なハンドリングを提供するために、オーリンズが創業当時からこだわり続けているのが多段積層円盤シムによる減衰力発生方式です。注意深く組み合わされた円盤シムをピストンの両側から挟み、そのしなり具合によってオイル流量をコントロールするこの方式の優れた点は、伸び側・圧側それぞれ独立して減衰力を設定できることにあります。0.01m/s以下の超低速スピードから1m/sを超える高速スピードまで、狙い通りの減衰特性を実現します。特に、限りなくゼロに近いピストンスピード領域で抽出される豊潤な伸び側減衰力は、オーリンズの高精度さがもたらす大きな特長です。

Spring preload adjuster
Double rock nut

●信頼性の高いブラケット固定機構
アルミ製移動ブラケットには、一般的な全長調整にありがちなリングナットによるロック構造ではなく、すり割り構造のロック機構を採用しました。リングナットによるロック構造に発生し易いリングナットの緩みは、すり割り構造では全くと言っていいほど発生しません。六角レンチを使い適度なトルクで締めただけで十分な固定強度が得られます。

●高剛性アルミブラケット採用 ※
ストラットは新たにアルミ押出し材製の移動ブラケットを採用し、アルミ化による軽量化・チタニウムグレイアルマイトの美しい外観とともに、従来の高強度鋼板製を上回る高い剛性を確保しています。 ※一部車種を除く

●剛か柔か?
選べるアッパーマウント仕様
新たに一部車種にはラバーブッシュアッパーマウントを設定。ダイレクトかつスポーティなハンドリングのピロアッパーマウントと、優れた振動吸収性でストレスフリーの走りを実現するラバーブッシュアッパーマウント。ユーザーの目的やお好みにあわせてお選びください。設定車種については10ページからのプライスリストをご覧ください。



●アルミ鍛造シリンダ
軽量化と高剛性を両立させるため、7000番系超ジュラルミン鍛造部材を使用。高精度を要求する内径はスパイラル加工を施し、高い精度と表面硬度を実現。外周ネジ部にはテフロンコーティングを施し、ネジの固着を防止しています。

全長調整機構
Length adjuster

●アルミ鍛造アウターチューブ
6000番系鍛造部材を使用したアウターチューブ。軽量化と高剛性を両立させています。入念なアルマイト処理により、美しい外見を長期間維持します。