

ニューモデルの登場やモデルチェンジごとにクルマは進化し、熟成を重ね、  
機械としての完成度を高めてきました。

ボディ剛性の重要性が、パワースペックと同列に語られるようになってから、  
ずいぶん時間が経ちます。

高剛性ボディを受け止めるサスペンションには、  
より高度な作動性、しなやかさが求められています。

ノーマル状態で相当に完成度の高い足まわりを持つに至った、きょうびのクルマ。

ショックアブソーバーやスプリングを安易に換えた結果、バランスを崩し

本来のドライバビリティを発揮できない例は、想像に難くありません。

サスペンションの中核を担うショックアブソーバーは、  
妥協のないこだわりを持ち、注意深い選定が必要です。

テクノロジーは頂点で磨く。

### “OH LINS”

独自のテクノロジーから製品化されるオーリンズの精鋭ショックアブソーバー群。

プロフェッショナルレーサー達の冷徹な要求に熱くなることもなく

「しなやかさ」を金科玉条に、黙々と仕事を続けるサスペンションシステム。

レーシングのために生まれ、勝つことは宿命ですが

待ち受けるどんな状況にも、準備万端の体勢で対処できる

しなやかなフットワークこそがオーリンズの証。

世界を巡る最高峰で試され、積み上げられた実績。

クルマの品格までも改質する減衰能力と正確無比な作動性。

世界中のワークスチームから寄せられるその信頼性の高さに

オーリンズの素性が現れています。

