



目標は高く、美しく。

世界中のレーシングトラックで、今日も実証されているオーリンズパフォーマンス。300を超えるメジャータイトル獲得が、その何よりの証拠。スピード、セーフティ、コンフォートを金科玉条に、トップテクノロジーで裏打ちされた随一の性能。レースでの勝利に最も近いショックアブソーバーが、思い出深いツーリングのためのベストチョイスにもなるのです。



**KA 964 For ZRX1200 DAEG  
Type S36PR1C1L Blackline**  
¥212,760 (¥197,000)  
全身に黒を纏ったオーリンズの新提案、ブラックラインシリーズ。  
30-steps Rebound Adj.  
20-steps Compression Adj.  
Pre-road Adj.  
Height Adj.

**ALL NEW RUW Type Front Fork**  
FS 621G ¥261,360 (¥242,000) For ZRX1200R/S  
FS 621B ¥277,560 (¥257,000)  
FS 625G ¥261,360 (¥242,000) For ZRX1200DAEG  
FS 625B ¥277,560 (¥257,000)  
FS 624G ¥277,560 (¥257,000)  
FS 624B ¥293,760 (¥272,000) For ZEPHYR1100

見えるところも、見えないところも、すべてを刷新。オーリンズの粋を凝らした正立フォークの新ベンチマークが誕生しました。  
NIX25 Cartridge  
20-steps Rebound Adj.  
20-steps Compression Adj.  
Pre-road Adj.



**FGRT 221 For Ninja H2  
FGRT 201 For ZX-10R  
FGRT 207 For ZX-14R/ZZ-R1400  
USD Type R&T Forks**  
FGRT 200 シリーズ倒立フォーク。  
¥321,840(¥298,000/ZX-10R/14R)  
¥367,200(¥340,000/H2)  
NIX30 Cartridge  
20-steps Rebound Adj.  
20-steps Compression Adj.  
Pre-road Adj.



**KA 363 For Ninja H2  
TTX GP Type T36PR1C1LS**  
¥198,720 (¥184,000)  
シングルショックのフルスペック・ハイエンドモデル。  
TTX Technology  
30-steps Rebound Adj.  
20-steps Compression Adj.  
Hydraulic Pre-road Adj.  
Height Adj.

**FKS 202 For Ninja 250  
NIX22 Cartridge Kit**  
¥102,600 (¥95,000)  
専用スプリング ¥22,140 (¥20,500)  
減衰方向を左右に分けるというオーリンズの新発想。  
NIX22 Cartridge  
20-steps Rebound Adj.  
20-steps Compression Adj.  
Pre-road Adj.

**FGK 205 / 216 For ZX-10R  
FGK 133 / 206 For ZX-6R  
FGK 227 For ZX-6R(636)  
FGK 232 For Z1000  
NIX30 Cartridge Kit**  
¥170,640 (¥158,000) 専用スプリング ¥22,140 (¥20,500)  
オーリンズワークス直伝の NIX カートリッジキット。  
組込みの難易度が高いため販売店を限定しています。  
NIX30 Cartridge  
20-steps Rebound Adj.  
20-steps Compression Adj.  
Pre-road Adj.



**FSK 101 For Ninja 250  
FSK 107 For Er-6N  
Top Cap & Spring Kit**  
¥41,040 (¥38,000/ 専用スプリング 同梱)  
プリロード調整機能を搭載したトップキャップとリニアレートスプリングを組み合わせたオーリンズの新提案。