



ライドは冒険だ。

世界中のレーシングトラックで、今日も実証されているオーリンズパフォーマンス。300を超えるメジャータイトル獲得が、その何よりの証拠。スピード、セーフティ、コンフォートを金科玉条に、トップテクノロジーで裏打ちされた随一の性能。レースでの勝利に最も近いショックアブソーバーが、思い出深いアドベンチャー・ツーリングのベストチョイスにもなるのです。



HO 611 For GROM / MSX125
Type S36HR1C1 (2016 ニューモデル)
¥99,360 (¥92,000)
標準スプリング (100N/mm) の他に
オプションスプリング (110N/mm) 付属
20-steps Rebound Adj.
20-steps Compression Adj.
Pre-road Adj.



HO 963 For CB1300SF/SB
Type S36PR1C1L Blackline
¥212,760 (¥197,000)
全身に黒を纏ったオーリンズのプレミアムツイン、
ブラックラインシリーズ。
30-steps Rebound Adj.
20-steps Compression Adj.
Pre-road Adj.
Height Adj.



FDK 101 For GROM / MSX125 ¥51,840 (¥48,000)
FDK 111 For GROM / MSX125 ¥59,400 (¥55,000)
Front Fork Damping Kit
グロムのフロントエンドをレーシングパフォーマンスにアップグレード。
FDK 111には標準レートスプリング (5.5N/mm) の他に (6.0N/mm)
ハイレートスプリングが同梱されています。
NIX Cartridge Pre-road Adj.
Normal Rate + Hi-Rate Spring (FDK 111)

ALL NEW RUW Type Front Fork
FS 622G ¥291,600 (¥270,000) **For CB1300SF/SB**
FS 622B ¥307,800 (¥285,000)
FS 623G ¥297,000 (¥275,000) **For CB1300SF/SB ABS**
FS 623B ¥313,200 (¥290,000)

見えるところも、見えないところも、
すべてを刷新。オーリンズの粋を凝らした
正立フォークの新ベンチマークが誕生しました。
NIX25 Cartridge
20-steps Rebound Adj.
20-steps Compression Adj.
Pre-road Adj.



FKS 201 For CBR250R/300R
NIX22 Cartridge Kit

¥102,600 (¥95,000)
専用スプリング ¥22,140 (¥20,500)
減衰方向を左右に分けるといふオーリンズの新発想。
NIX22 Cartridge
20-steps Rebound Adj.
20-steps Compression Adj.
Pre-road Adj.

FGK 203 / 222 For CBR1100RR
FGK 204 / 226 For CBR600RR
NIX30 Cartridge Kit

¥170,640 (¥158,000) 専用スプリング ¥22,140 (¥20,500)
オーリンズワークス直伝のNIXカートリッジキット。
組込みの難易度が高いため販売店を限定しています。
NIX30 Cartridge
20-steps Rebound Adj.
20-steps Compression Adj.
Pre-road Adj.



FSK 102 For CBR250R/300R
FSK 105 For CBR650F
Top Cap & Spring Kit

¥41,040 (¥38,000/ 専用スプリング 同梱)
プリロード調整機能を搭載したトップキャップとリニアレート
スプリングを組み合わせたオーリンズの新提案。