

# “R” Meets ÖHLINS

走りを極めたい時、そこにあるのはオーリンズ。



## FGK Series NIX30 Cartridge Kit

- FGK234(R1M 2015-18) ¥ 170,640
- FGK235(R1 2015-18) ¥ 170,640
- FGK201(R1 2009-14) ¥ 170,640
- FGK202(R6 2008-15) ¥ 170,640
- FGK238(R6 2016) ¥ 170,640
- FGK235(R6 2017-18) ¥ 170,640

SPRING(レート選択) ¥ 22,140  
8790-※※ 8.0~11.5N/mm (0.5N/mm 刻み)  
専用フルード / 01309-01(1L) ¥ 5,184

FGRT200 シリーズ倒立フォークに搭載されている NIX カートリッジと同等品。オーリンズ製コンプリート倒立フォークに肉薄するパフォーマンスを發揮します。

- 20 段リバウンド調整
- 20 段コンプレッション調整
- 無段階プリロード調整



## FGRT200 Series UPSIDE-DOWN FORK

- FGRT219 (R1 2015-18) ¥ 367,200 (R6 2017-18)
  - FGRT206 (R1 2009-14) ¥ 321,340
- 30mm NIX カートリッジを採用したハイパフォーマンス倒立フォーク。すべての調整機能はトップキャップ上にあります。



## FKR Series TTX25 Cartridge Kit

- FKR102(R1 2015-18) ¥ 378,000 (R6 2017-18)
- FKR103(R1M 2015-18) ¥ 378,000
- FKR112(R6 2008-15) ¥ 378,000
- FKR106(R6 2016) ¥ 378,000

SPRING (すべて別レート3セット同梱)  
専用フルード / 01309-01(1L) ¥ 5,184  
TTX テクノロジーによるスプリング加圧式レーシングカートリッジ。

## FGR Series PRESSURIZED SYSTEM TTX25 Cartridge Kit

- FGR184(R1M 2009-14) ¥ 343,440
  - FGR151(R1 2009-14) ¥ 343,440
- SPRING (別レート3セット同梱)  
TTX エア加圧式レーシングカートリッジ。



## STEERING DAMPER

グランプリシーンでも高い装着率を誇るステアリングダンパーのデファクトスタンダード。初期作動性に優れるスプリング加圧オイル還流方式を採用し、16段階の減衰力でステアリングレスポンスを正確にコントロール。

## YZF-R1



## YZF-R6

NEW

## TTX GP 2018 ※R1Mは電子制御解除時のみ使用可 T36PR1C1LB

- YA468(R1/M 2015-18) ¥ 224,640
- YA469(R6 2006-18) ¥ 224,640

単筒でも複筒でもないツインチューブというオーリンズの最高到達点。すべてのショックアブソーバーが目指すべき最高峰です。2018年、ピストン/ピストンリング/バルブ/アジャストダイヤルをアップデート。グランプリの名に相応しい進化を遂げました。

- TTX テクノロジー
- 20 段リバウンド調整
- 20 段コンプレッション調整
- 無段階油圧プリロード調整
- 車高調整機構



## TTX GP T36PR1C1LB

- YA362(R1 2009-14) ¥ 198,720
- YA361(R6 2006-18) ¥ 198,720

最精鋭を合い言葉に、より高い目標を掲げアップデートを重ねる TTX ハイエンドモデル。

- TTX テクノロジー
- 20 段リバウンド調整
- 20 段コンプレッション調整
- 無段階油圧プリロード調整
- 車高調整機構

- SD 043(R1M EC モデル) ¥ 62,640
- SD 047(R1/R1M アナログモデル) ¥ 58,320
- SD 024(R1 2009-14) ¥ 85,320
- SD 020(R6 2008-16) ¥ 88,560
- SD 055(R6 2017-18) ¥ 88,560