

"M" Meets ÖHLINS

走りを極めたい時、そこにあるのはオーリンズ。



MT-25/3/YZF-R25/R3

FKS 2-Series

NIX22 Cartridge Kit

FKS203(R25/R3/MT-25/3) ¥102,640

SPRING(レート選択) ¥22,140

6.0~7.5N/mm (0.5N/mm 刻み)

専用フルード (1L) ¥5,184

FSK Series

Top Cap & Spring Kit

FSK104(R25/R3/MT-25/3) ¥41,040

SPRING (7.5N/mm) 同梱

Rear Shock

S46HR1C1L

YA467(R25/R3/MT-25/3) ¥138,240



MT-07/XSR700

FKS 2-Series

NIX22 Cartridge Kit

FKS204(MT-07/XSR700) ¥102,640

SPRING(レート選択) ¥22,140

8.0~9.5N/mm (0.5N/mm 刻み)

専用フルード (1L) ¥5,184

FSK Series

Top Cap & Spring Kit

FSK108(MT-07/XSR700) ¥41,040

SPRING (9.5N/mm) 同梱

Rear Shock

S46DR1

YA419(MT-07 Series) ¥105,840



S46HR1C1L

オーリンズシングルショックのホース式リザーバータンクモデル。コンパクト＆フレキシブル設計はスペースに制約の多いモデルに最適です。

- ホース別体タンク
- 40段リバウンド調整
- 20段コンプレッション調整
- 無段階プリロード調整
- 全長調整



FSK Series Top Cap & Spring Kit

調整機能を搭載していない純正フォークにプリロード調整機能をプラス。トップキャップとリアレートスプリングのセットキット。

- 無段階プリロード調整



FKS 2-Series

NIX22 Cartridge Kit

調整機能を持たない純正フォークに、フルアジャスタブル機能と、とびきりのパフォーマンスをプラス。オーリンズ倒立フォークの高性能を支えるNIXカートリッジが、ミドルスポーツの走りを改革します。

- 20段リバウンド調整
- 20段コンプレッション調整
- 無段階プリロード調整



MT-09/XSR900 / MT-09 Tracer(~17) / MT-09 SP

FKS Series

NIX30 Street Cartridge Kit

FKS504 ¥154,440

(MT-09/XSR900/MT-09 Tracer/MT-09 SP)

SPRING(レート選択) ¥22,140

9.0~10.0N/mm (0.5N/mm 刻み)

専用フルード (1L) ¥5,184

Rear Shock

S46DR1

YA335(MT-09 Series) ¥105,840

S46DR1S

YA534(MT-09 Series) ¥142,560

S46HR1C1S

YA535(MT-09 Series) ¥170,640



S46DR1

ガスとオイルを分離させたシングルレチューブショック。必要にして十分な機能をコンパクトに集約。

- ドカルボンタイプ
- 40段リバウンド調整
- 無段階プリロード調整



S46HR1C1S

S46DR1Sにホース式リザーバータンクを装備。

- ホース別体タンク
- 40段リバウンド調整
- 20段コンプレッション調整
- 無段階油圧リモートプリロード調整



S46DR1S

S46DR1に遠隔操作の油圧リモートロードアジャスターを装備。

- 40段リバウンド調整
- 無段階油圧リモートプリロード調整



Tracer 900/Tracer 900GT(2018)

FKS Series

NIX30 Street Cartridge Kit

FKS504(Tracer900/GT) ¥154,440

SPRING(レート選択) ¥22,140

9.0~10.0N/mm (0.5N/mm 刻み)

専用フルード (1L) ¥5,184

Rear Shock

S46HR1C1S

YA537 (2018年冬発売予定) ¥170,640