

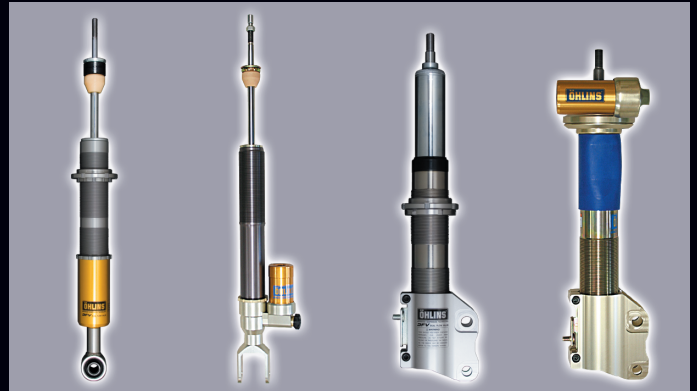
## オーバーホールと仕様変更について

カロッツェリアジャパン/ラボ・カロッツェリアは、スウェーデン・オーリンズ社のアジア地区最大のディストリビューターとして、30年、オーリンズ製品の輸入・企画・販売・サポートを続けています。オーバーホールやメンテナンスはもちろん、日本国内において数多くのレースカテゴリーにレーシング・サービスを提供しています。

オーリンズのショックアブソーバーは、高精度がもたらす低フリクションが、取り付けの時点から設定通りの減衰特性を発揮し、長期間に渡りその性能を維持します。しかし残念ながらショックアブソーバーは消耗品です。長時間酷使しているとオイルの劣化や各部の磨耗が進行することは避けられません。オーリンズは完全組立式のため、このような場合でも完全に新品時の性能にリペア可能です。また、20段階減衰調整でも対応できない用途変更等の大幅な減衰特性、ストローク変更等の仕様変更にも柔軟に対応いたします。

### ショックアブソーバーの形状

オーリンズ ショックアブソーバーは様々な形状があります。車種ごとに採用されている形状が異なり、車種によっては前後で形状の異なる場合があります。ショックアブソーバーの形状によって、オーバーホールの費用(工賃・基本部品パック)がそれぞれ異なりますので、お客様がお持ちのショックをよくご確認ください。



正立タイプ ¥12,000(税別)～  
正立タイプ 別タンク付 ¥13,000(税別)～  
倒立タイプ ¥16,000(税別)～  
倒立タイプ 別タンク付 ¥18,000(税別)～

### オーバーホール料金(1本あたり)

ショックタイプ	基本部品パック	オーバーホール料金	
正立タイプ	基本部品込み	¥12,960(税抜き¥12,000)	[工賃¥10,000+部品パック¥2,000]
正立タイプ別タンク付	基本部品込み	¥14,040(税抜き¥13,000)	[工賃¥11,000+部品パック¥2,000]
倒立タイプ	基本部品込み	¥17,280(税抜き¥16,000)	[工賃¥12,000+部品パック¥4,000]
倒立タイプ別タンク付	基本部品込み	¥19,440(税抜き¥18,000)	[工賃¥14,000+部品パック¥4,000]
FLAG-R、FLAG-S	基本部品別	¥16,200(税抜き¥15,000)	部品パックの設定はございません。別途部品代が加算されます。

#### 商品注文時の作業(新品の時)

仕様変更	¥6,480	(税抜き¥6,000)
ショートストローク	¥6,480	(税抜き¥6,000)
シリンダーカット	¥10,800	(税抜き¥10,000)
仕様変更+ショートストローク	¥7,560	(税抜き¥7,000)
仕様変更+シリンダーカット	¥11,880	(税抜き¥11,000)
仕様変更+ショートストローク+シリンダーカット	¥12,960	(税抜き¥12,000)
ショートストローク+シリンダーカット	¥11,880	(税抜き¥11,000)

※FLAGシリーズ・FERRARI・LOTUSは別料金となります。

#### 仕様変更/モディファイ(1本あたり)

仕様変更	¥2,160(税抜き¥2,000)
ショートストローク	¥1,080(税抜き¥1,000)
シリンダーカット	¥5,400(税抜き¥5,000)

上記の価格がオーバーホール料金に加算されます。

#### その他工賃

スプリング・アッパーマウント脱着/洗浄工賃	1本あたり ¥2,160(税抜き¥2,000)
-----------------------	-------------------------

※ ショック単体で送付いただいた場合は必要ございません。

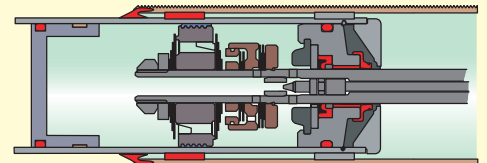
見積り手数料	1件あたり ¥3,240(税抜き¥3,000)
--------	-------------------------

※ 見積りのみでキャンセルとなった場合に適用されます。

### 基本部品パック

オーバーホールでは部品の細部まで分解、洗浄をいたします。さらに、新品同様の性能を回復し、それを維持するためには最低限交換が必要とする部品があります。これらの部品はオーバーホール基本部品パックとして、オーバーホール工賃とセットされ必ず交換いたします。

正立タイプ	一律定価 ¥2,160(税抜き ¥2,000) / ショック1本あたり
ロッドシール/シールヘッドOリング/ノリッドプッシュ/フリーピストンOリング/ダストシール	
倒立タイプ	一律定価 ¥4,320(税抜き ¥4,000) / ショック1本あたり
ロッドシール/シールヘッドOリング/ノリッドプッシュ/フリーピストンOリング/ダストシール/スライドメタル(上側のみ)	



赤の部分が基本部品です。

- 上記表示料金は、すべてショック一本あたりの金額です。● 商品によっては構造上、表記の加工が出来ない場合があります。● 上記基本部品パックは工賃に含まれていますが、その他の部品については、別途実費を申し受けます。
- ショートストローク加工を行う場合、ショートストロークとする寸法が50mmを超える場合につきましては、スペーサー部品代が更に追加となります。ショートストローク、シリンダーカット等加工の詳細につきましてはお問い合わせください。
- ショックを送って頂く際には、アッパーマウント・スプリングを外したショック単体の状態にして頂きますようご協力をお願いします。スプリング・アッパーマウントを組み込んだ状態でお預かりした商品は、脱着・洗浄の作業工賃を申し受けます。● 見積りのみで作業キャンセルになった場合、手数料を申し受けます。● 上記の表示料金は2017年4月1日現在の価格です。なお、工賃は予告なく変更する場合があります。

## オーリンズ情報発信基地【uno per uno】

ウノパーウノは東京世田谷にあるオーリンズ製品の情報発信基地です。

1階は最新設備を備えたワークショップ。経験豊富なサスペンションのプロフェッショナルが、二輪・四輪を問わず、フットワークについて、お客様のあらゆるご要望にお応えします。2階は、最新のオーリンズラインナップがご覧いただけるショールーム。ここでしか手に入らないウノパーウノオリジナルグッズもございます。

東名東京インターにほど近い、環状8号線に面したアクセスし易いロケーションです。是非ご来店ください。

**【ウノパーウノ】** 東京都世田谷区尾山台3-9-3 TEL.03-3701-9111 (水曜定休)  
<http://www.carrozzeriajapan.co.jp/unoperuno.htm>



オーリンズ・サービスセンター **ラボ・カロッツェリア** <http://ohlins.czj.jp/>

〒121-0076 東京都足立区平野1-12-16 TEL.03-5851-1852  
FAX.03-5851-1861

**CARROZZERIA** オーリンズ総発売元/株式会社カロッツェリア ジャパン ©2017-Carrozzeria Japan Co., Ltd.

- 表記価格はすべて希望小売価格/税込です。● 商品の価格・仕様は予告なく変更する場合があります。
- オーリンズは各車種専用設計のため、対象車種によって形状が写真と異なる場合があります。
- 商品の色は印刷の特性上実際の色と異なる場合があります。
- このカタログの内容は2017年4月現在のデータをもとに作成しています。

※当カタログに記載の税込価格は、消費税率8%で表記しています。