

ÖHLINS SHOCK ABSORBER FOR AUTOMOTIVE

LEXUS

車種	形式	タイプ	サブ バルブ	スプリング(mm/kgf)		全長調整(mm)		基準ダウン量 フロント/リア	ショック1台分 (本体価格)	スプリングレス (本体価格)	コンプリート (本体価格)	備考
				フロント	リア	フロント	リア					
IS350	GSE21	HAL	DFV	200 / 12	250 / 10	±15	±15	30 / 30	¥270,000 (¥250,000)	¥338,040 (¥313,000)	¥365,040 (¥338,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
	GSE31	HAL	DFV	200 / 14	200 / 11	±15	±15	20 / 20	¥291,600 (¥270,000)	¥354,240 (¥328,000)	¥375,840 (¥348,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
IS F	USE20	HAL	DFV	200 / 14	250 / 10	±15	±15	10 / 10	¥270,000 (¥250,000)	¥338,040 (¥313,000)	¥365,040 (¥338,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
GS350	GRL10	HAL	DFV	200 / 14	200 / 11	+5 / -30	+5 / -30	15 / 15	¥291,600 (¥270,000)	¥354,240 (¥328,000)	¥375,840 (¥348,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
GS F	URL10	HAL	DFV	200 / 16	200 / 13	±15	±15	25 / 20	¥291,600 (¥270,000)	¥354,240 (¥328,000)	¥375,840 (¥348,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
RC350	GSC10	HAL	DFV	200 / 16	250 / 13	±15	±15	25 / 20	¥291,600 (¥270,000)	¥354,240 (¥328,000)	¥375,840 (¥348,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
RC F	USC10	HAL	DFV	200 / 16	200 / 13	±15	±15	25 / 20	¥291,600 (¥270,000)	¥354,240 (¥328,000)	¥375,840 (¥348,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
NX300H	AYZ10	HAL	DFV	230 / 8	180 / 9	±15	±15	30 / 30	¥334,800 (¥310,000)	¥362,880 (¥336,000)	¥386,640 (¥358,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル

TOYOTA

車種	形式	タイプ	サブ バルブ	スプリング(mm/kgf)		全長調整(mm)		基準ダウン量 フロント/リア	ショック1台分 (本体価格)	スプリングレス (本体価格)	コンプリート (本体価格)	備考
				フロント	リア	フロント	リア					
PRIUS	ZVW50	HAL	DFV	230 / 6	200 / 6	±15	±15	30 / 30	¥318,600 (¥295,000)	¥341,280 (¥316,000)	¥365,040 (¥338,000)	
PRIUS PHV	ZVW52	HAL	DFV	230 / 6	200 / 6	±15	±15	30 / 30	¥318,600 (¥295,000)	¥341,280 (¥316,000)	¥365,040 (¥338,000)	
AQUA	NHP10	HA	DFV	200 / 5	180 / 4			30 / 30	¥164,160 (¥152,000)	¥203,040 (¥188,000)	¥235,440 (¥218,000)	
VITZ	NCP13	HA	PCV	230 / 3.5	250 / 3.3			35 / 30	¥149,040 (¥138,000)	—	¥170,640 (¥158,000)	リア車高調整不可
	NCP91 / SCP90	HA	DFV	200 / 5	255 / 3.5			30 / 30	¥159,840 (¥148,000)	—	¥192,240 (¥178,000)	リア車高調整不可
MR-S	ZZW30	HA	PCV	200 / 5	200 / 8			40 / 30	¥226,800 (¥210,000)	¥284,040 (¥263,000)	¥321,840 (¥298,000)	
86	ZN6	HAL	DFV	180 / 9	180 / 7	+5 / -30	+5 / -25	15 / 15	¥311,040 (¥288,000)	¥354,240 (¥328,000)	¥375,840 (¥348,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様(リア) アルミシリンダー採用モデル(リア)
	ZN6	HAL	DFV	180 / 9	180 / 7	+5 / -30	+5 / -25	15 / 15	¥311,040 (¥288,000)	¥360,720 (¥334,000)	¥382,320 (¥354,000)	ピロボールアッパー仕様(リア) アルミシリンダー採用モデル(リア)
MARK X	GRX120	HAL	DFV	200 / 14	250 / 12	±15	±15	25 / 25	¥270,000 (¥250,000)	¥338,040 (¥313,000)	¥365,040 (¥338,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
ARISTO	JZS161	HAL	DFV	200 / 14	250 / 12	±15	±15	40 / 20	¥248,400 (¥230,000)	¥300,240 (¥278,000)	¥321,840 (¥298,000)	アルミシリンダー採用モデル
SUPRA	JZA80	HAL	DFV	200 / 16	200 / 12	±15	±15	30 / 30	¥243,000 (¥225,000)	¥294,840 (¥273,000)	¥321,840 (¥298,000)	アルミシリンダー採用モデル
ALPHARD	ANH20W / GGH20W	HAL	DFV	230 / 7	200 / 10	±15	±15	35 / 35	¥348,840 (¥323,000)	¥365,040 (¥338,000)	¥397,440 (¥368,000)	アルミシリンダー採用モデル(リア)
	AGH30W / GGH30W	HAL	DFV	230 / 7	230 / 10	±15	+15 / -10	40 / 40	¥348,840 (¥323,000)	¥365,040 (¥338,000)	¥397,440 (¥368,000)	アルミシリンダー採用モデル(リア)
ALPHARD HYBRID	AYH30W	HAL	DFV	230 / 7	230 / 10	±15	+15 / -10	40 / 40	¥348,840 (¥323,000)	¥365,040 (¥338,000)	¥397,440 (¥368,000)	アルミシリンダー採用モデル(リア)
VELLFIRE	ANH20W / GGH20W	HAL	DFV	230 / 7	200 / 10	±15	±15	35 / 35	¥348,840 (¥323,000)	¥365,040 (¥338,000)	¥397,440 (¥368,000)	アルミシリンダー採用モデル(リア)
	AGH30W / GGH30W	HAL	DFV	230 / 7	230 / 10	±15	+15 / -10	40 / 40	¥348,840 (¥323,000)	¥365,040 (¥338,000)	¥397,440 (¥368,000)	アルミシリンダー採用モデル(リア)
VELLFIRE HYBRID	AYH30W	HAL	DFV	230 / 7	230 / 10	±15	+15 / -10	40 / 40	¥348,840 (¥323,000)	¥365,040 (¥338,000)	¥397,440 (¥368,000)	アルミシリンダー採用モデル(リア)
HARRIER	ZSU60	HAL	DFV	230 / 8	200 / 8	±15	+15 / -10	40 / 40	¥324,000 (¥300,000)	¥352,080 (¥326,000)	¥375,840 (¥348,000)	アルミシリンダー採用モデル(リア)
LAND CRUISER 80	HDJ81V	N							¥181,440 (¥168,000)	—	—	別タンクモデル
HIACE	KDH200V	NS	DFV						¥138,240 (¥128,000)	—	—	

HONDA

車種	形式	タイプ	サブ バルブ	スプリング(mm/kgf)		全長調整(mm)		基準ダウン量 フロント/リア	ショック1台分 (本体価格)	スプリングレス (本体価格)	コンプリート (本体価格)	備考
				フロント	リア	フロント	リア					
S660	JW5	HA	DFV	180 / 4	200 / 5			15 / 15	—	¥332,640 (¥308,000)	¥354,240 (¥328,000)	
FIT	GD1 / GD3	HA	DFV	200 / 5	265 / 6.5			35 / 30	¥167,400 (¥155,000)	—	¥199,800 (¥185,000)	リア車高調整不可
	GE8	HA	DFV	200 / 7	180 / 4			30 / 30	¥226,800 (¥210,000)	¥257,040 (¥238,000)	¥278,640 (¥258,000)	
	GK5	HA	DFV	180 / 6	200 / 3.5			30 / 30	¥257,040 (¥238,000)	¥273,240 (¥253,000)	¥300,240 (¥278,000)	
CR-Z	ZF1	HA	DFV	200 / 7	200 / 4			30 / 30	¥226,800 (¥210,000)	¥257,040 (¥238,000)	¥278,640 (¥258,000)	
S2000	AP1 / AP2	HAL	DFV	200 / 10	200 / 8	±15	±15	25 / 25	¥226,800 (¥210,000)	¥284,040 (¥263,000)	¥311,040 (¥288,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可 アルミシリンダー採用モデル
INTEGRA	DC2	HAL	DFV	200 / 14	200 / 6	+14 / -12	±15	20 / 20	¥213,840 (¥198,000)	¥262,440 (¥243,000)	¥289,440 (¥268,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可 アルミシリンダー採用モデル
	DC5	HA	DFV	180 / 8	180 / 10			25 / 20	¥237,600 (¥228,000)	¥267,840 (¥248,000)	¥289,440 (¥268,000)	
CIVIC Type-R	EK9	HAL	DFV	200 / 12	200 / 5	+12 / -15	±15	20 / 20	¥213,840 (¥198,000)	¥262,440 (¥243,000)	¥289,440 (¥268,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可 アルミシリンダー採用モデル
	FD2	HAL	DFV	200 / 8	250 / 6.6	±15	非調整	15 / 30	¥257,040 (¥238,000)	¥305,640 (¥283,000)	¥343,440 (¥318,000)	
ODYSSEY	RB1 / RB2 RB3	HA	DFV	250 / 8	250 / 8			30 / 30	¥129,600 (¥120,000)	—	¥156,600 (¥145,000)	減衰力非調整

NISSAN

車種	形式	タイプ	サブ バルブ	スプリング(mm/kgf)		全長調整(mm)		基準ダウン量 フロント/リア	ショック1台分 (本体価格)	スプリングレス (本体価格)	コンプリート (本体価格)	備考
				フロント	リア	フロント	リア					
SKYLINE	BNR32 GT-R	HAL	DFV	200 / 10	200 / 8	±15	±15	40 / 25	¥226,800 (¥210,000)	¥284,040 (¥263,000)	¥311,040 (¥288,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可 アルミシリンダー採用モデル
	BCNR33 GT-R	HAL	DFV	200 / 9	250 / 8	±15	±15	30 / 30	¥248,400 (¥230,000)	¥305,640 (¥283,000)	¥323,640 (¥308,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可 アルミシリンダー採用モデル
	BNR34 GT-R	NS	PCV						¥194,400 (¥180,000)	—	—	
	BNR34 GT-R	HAL	DFV	200 / 9	250 / 8	±15	±15	30 / 30	¥248,400 (¥230,000)	¥305,640 (¥283,000)	¥323,640 (¥308,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可 アルミシリンダー採用モデル
	ER34	HAL	DFV	200 / 9	250 / 7	±15	±15	40 / 30	¥237,600 (¥220,000)	¥294,840 (¥273,000)	¥321,840 (¥298,000)	ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可 アルミシリンダー採用モデル
SKYLINE 350GT HYBRID	HV37	HAL	DFV	200 / 14	200 / 8	±15	±15	20 / 20	—	¥321,840 (¥298,000)	¥343,440 (¥318,000)	純正マウント仕様 アルミシリンダー採用モデル
SKYLINE	ZV37	HAL	DFV	200 / 13	230 / 7	±15	±15	20 / 20	—	¥321,840 (¥298,000)	¥343,440 (¥318,000)	純正マウント仕様 アルミシリンダー採用モデル
GT-R	R35	HAL	DFV	200 / 14	250 / 8	±15	±15	10 / 10	—	—	¥462,240 (¥428,000)	アルミシリンダー採用モデル
FAIRLADY Z	Z33	HAL	DFV	200 / 10	240 / 7	+15 / -10	+10 / -15	20 / 20	¥235,440 (¥218,000)	¥278,640 (¥258,000)	¥343,440 (¥318,000)	アルミシリンダー採用モデル(フロント)
	Z34	HAL	DFV	200 / 11	230 / 10	±15	±15	20 / 25	¥300,240 (¥278,000)	¥365,040 (¥338,000)	¥386,640 (¥358,000)	ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
	Z34	HAL	DFV	200 / 11	230 / 10	±15	±15	20 / 25	—	¥332,640 (¥308,000)	¥354,240 (¥328,000)	純正マウント仕様 アルミシリンダー採用モデル
CIMA HYBRID	HGY51	HAL	DFV	200 / 14	250 / 10	±15	±15	40 / 40	¥302,400 (¥280,000)	¥343,440 (¥318,000)	¥365,040 (¥338,000)	ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
	HGY51	HAL	DFV	200 / 14	200 / 10	±15	±15	40 / 40	—	¥321,840 (¥298,000)	¥343,440 (¥318,000)	純正マウント仕様 アルミシリンダー採用モデル
FUGA	Y51	HAL	DFV	200 / 12	250 / 7	±15	±15	40 / 40	¥302,400 (¥280,000)	¥343,440 (¥318,000)	¥365,040 (¥338,000)	ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
	Y51	HAL	DFV	200 / 12	200 / 7	±15	±15	40 / 40	—	¥321,840 (¥298,000)	¥343,440 (¥318,000)	純正マウント仕様 アルミシリンダー採用モデル
FUGA HYBRID	HY51	HAL	DFV	200 / 14	250 / 10	±15	±15	40 / 40	¥302,400 (¥280,000)	¥343,440 (¥318,000)	¥365,040 (¥338,000)	ピロボールアッパー仕様 アルミシリンダー採用モデル
	HY51	HAL	DFV	200 / 14	200 / 10	±15	±15	40 / 40	—	¥321,840 (¥298,000)	¥343,440 (¥318,000)	純正マウント仕様 アルミシリンダー採用モデル
MARCH	K12	HA	DFV	200 / 4	225 / 4.5			25 / 25	¥159,840 (¥148,000)	—	¥181,440 (¥168,000)	リア車高調整不可
	K13	HA	DFV	180 / 8	180 / 4			35 / 35	¥235,440 (¥218,000)	¥257,040 (¥238,000)	¥278,640 (¥258,000)	
NOTE	E12	HA	DFV	180 / 7	180 / 4			35 / 25	¥235,440 (¥218,000)	¥257,040 (¥238,000)	¥278,640 (¥258,000)	
ELGRAND	E52	HA	DFV	200 / 9	250 / 9			30 / 30	¥311,040 (¥288,000)	¥332,640 (¥308,000)	¥354,240 (¥328,000)	
NV350 CARAVAN	E26	NS	DFV						¥149,040 (¥138,000)	—	—	

SUBARU

車種	形式	タイプ	サブ バルブ	スプリング(mm/kgf)		全長調整(mm)		基準ダウン量 フロント/リア	ショック1台分 (本体価格)	スプリングレス (本体価格)	コンプリート (本体価格)	備考
				フロント	リア	フロント	リア					
XV HYBRID	GPE	HAL	DFV	250 / 7	230 / 5	±15	±15	20 / 20	—	¥300,240 (¥278,000)	¥321,840 (¥298,000)	アルミ