



テクノロジーは頂点で磨く。

Öhlins Productsに息づく3つの“P”。

すなわち“Passion” “Performance” “Perfection”。

これらがすべてのオーリンズに組み込まれている革新的な最先端技術のバックボーン。

あらゆるステージで完璧を追求することで、世界最高レベルの高品質ショックアブソーバーを開発しています。

世界のトップレースチーム、有力なメーカー、高名なカーチューナーとの協力体制も、オーリンズの大きなアドバンテージ。

頂点でのレーシングサスペンションの豊富な技術開発は、DFVデュアルフローバルブやTTX技術などのイノベーションを生み、それらはコンシューマー製品にいち早くフィードバックされています。

オーリンズカスタマーは日々の通勤時にも、運動性と同時に快適性を高めた最新のレーシング技術を体験することができます。

もちろん、そこがレーシングコース上なら、設定をレースモードに変更してトップレーシングドライバーになることも!

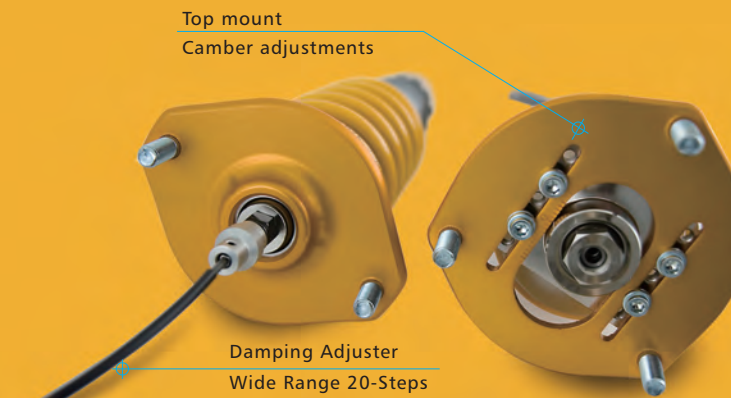
普段はストリートをジェントルに、たまにはサーキットですべての抑圧を解き放ちたい…。

頂点で磨かれたショックアブソーバーは、最も要求の厳しいドライバーの要求にも応えることができます。



ショックアブソーバーの最先端へ。

DFV ÖHLINS



DFV (デュアルフローバルブ)

DFVの前身であるPCV(パラレルコンプレッションバルブ)から進歩すると、オーリンズはサブピストン・テクノロジーに17年の実績と経験を持ちます。オーリンズの考えるデバイスの最終進化形は「その存在自体をドライバーに意識させないこと」。路面からの大入力をしなやかに受け流し、ひとたびスロットルに鞭打てば、間髪を入れず強大なトラクションを発揮する。すべてはシームレスに、何ひとつ突出した部分があってはならないのです。「ドライバーが満足する運動性能を持つもの」のセンサーを不快にさせる乗り心地」。普通の高性能ショックにありがちな話ですが、DFVオーリンズには、まったく当てはまりません。人間の感性レベルにまで到達したDFVの完成度を是非テストドライブでお確かめください。

●オーリンズ・スプリング
オーリンズ専用高剛性スプリング。軽量化と十分なストロークを確保しながら、過酷な使用条件下でも、極めてへたりの少ないスプリングです。

**●NZ-Pチタニウム
グレイコーティング**
当社従来比3倍以上の耐蝕性を持つ樹脂コーティングを採用。

●全長調整機構
全長調整機構を採用したことにより、ストローク量、スプリングプリロード量を変更せずに車高調整、きめ細かいコーナウエイトの調整を可能とし、納得のいくセッティングが、あらゆるステージにおいて威力を発揮します。

●20段階ダンピングアダプター
高圧ガス封入シングルチューブショックで、幅広く高精度な減衰調整を搭載しているのが特徴のオーリンズ。調整幅は車種毎に最適値が設定され、調整幅は最大200%にも及びます。あらゆるシチュエーションに快適性と最大限のトラクションをもたらします。

**●キャンバー調整式
ピロアッパーマウント**
強度と精度にこだわったキャンパー調整機構を搭載。車高調整のメリットを最大限引き出せる理想的なホイールアライメントに調整が可能です。

●多段階層円盤シム
快適性を最大限活かしながら、正確なハンドリングを提供するために、オーリンズが創業当時からこだわり続けているのが多段階層円盤シムによる減衰力発生方式です。注意深く組み合わされた円盤シムをピストンの両側から挟み、そのしなり具合によってオイル流量をコントロールするこの方式の優れた点は、伸び側・圧側それぞれ独立して減衰力を設定できることにあります。0.01m/s以下の超低速スピードから1m/sを超える高速スピードまで、狙い通りの減衰特性を実現します。特に、限りなくゼロに近いピストンスピード領域で抽出される豊富な伸び側減衰力は、オーリンズの高精度さがもたらす大きな特長です。

●信頼性の高いブラケット固定機構
アルミ製移動ブラケットには、一般的な全長調整にありがちなリングナットによるロック構造ではなく、すり割り構造のロック機構を採用しました。リングナットによるロック構造に発生し易いリングナットの緩みは、すり割り構造では全くと言っていいほど発生しません。六角レンチを使い適度なトルクで締めるだけで十分な固定強度が得られます。
●高剛性アルミブラケット採用
※ストラットは新たにアルミ押し出し材製の移動ブラケットを採用し、アルミ化による軽量化・チタニウムグレイアルマイトの美しい外觀とともに、従来の高張力鋼板製を上回る高い剛性を確保しています。 ※一部車種を除く

**●ラバー or ピロ?
選べるアッパーマウント仕様**
新たに一部車種にはラバーブッシュアッパーマウントを設定。ダイレクトかつスポーティなハンドリングのピロアッパーマウントと、優れた振動吸収性でストレスフリーの走りを実現するラバーブッシュアッパーマウント。ユーザーの目的やお好みにあわせてお選びください。
設定車種については6ページからのプラズリストをご覧ください。

●アルミ鍛造シリンダ
軽量化と高剛性を両立させるため、7000番系超ジュラルミン鍛造部材を使用。高精度を要求する内径はスパロール加工を施し、高い精度と表面硬度を実現。外周ネジ部にはテフロンコーティングを施し、ネジの固着を防止しています。

●アルミ鍛造アウターチューブ
6000番系鍛造部材を使用したアウターチューブ。軽量化と高剛性を両立させています。入念なアルマイト処理により、美しい外見を長期間維持します。

▲ CZ4A Front

◀ CZ4A Rear