

# Shock Absorber Types & Adjustments



## オーリンズを選ぶ、5つの理由。

ショックアブソーバーはモーターサイクル車体とタイヤを仲介し、路面からの衝撃を緩和し、エンジン出力を滑らかに路面に伝えるために機能しています。ショックアブソーバーは市販されているモーターサイクルのほぼすべてに装着されていますが、純正ショックアブソーバーの多くはコストなどの限られた制約の中で生産されており、その大多数はオーバーホールのできない非分解構造となっています。性能面でも調整範囲に限りがあったり、スプリングレート変更もできないのが現状です。オーリンズはショックアブソーバーメーカーのトップランナーとして、性能本位の設計と精密微細加工技術を駆使し、誰でもあらゆるシチュエーションに対応できるショックアブソーバーを生産しています。プリロード調整以外の調整機構を持たない最もベーシックなオーリンズでも、純正ショックとは比較にならない高い基本性能を発揮します。更に調整機能を持ったモデルでは、広範囲でより細かな調整が可能で、ライダーのスキルアップにも追従する高い能力を秘めています。自分自身に合わせたセッティングを施すことで、モーターサイクルの挙動がコントロールしやすくなり、その結果、安全に速く走ることができるのです。

### 1. 豊富なラインナップ

ライダーが遭遇するほぼすべてのシチュエーションに対応できるよう、オーリンズの全商品はテスト走行を重ね、車種毎に開発を行なっています。オーリンズは、多くのテストライダーと技術者が、モーターサイクルの性能を引き出すために、テスト走行と仕様変更を繰り返した結果生み出された最高のショックアブソーバーです。テストベンチだけで造られたショックアブソーバーとは異なり、データでは表現できないライダーの感性領域にまで踏み込んで開発を行なっています。ミニバイクからスーパーバイクまでメーカーを問わず、多くのモデルをラインナップする事は簡単ではありませんが、オーリンズは専門ショックアブソーバーメーカーとして、長年開発に取り組み、現在では500モデルを超える豊富なラインナップを用意するまでになりました。エンドユーザーからハイエンドモデルまで、車種の特徴を十二分に把握し開発しています。ツインショックを例にとると、多くの車種でニーズに合わせて、機能別に数種類のタイプからお選びいただけます。今後も新型オートバイの発売が続く限り、最高のショックアブソーバーを開発して参ります。

### 2. 幅広い調整範囲

オーリンズショックアブソーバーは、ノーマル車体、ノーマルタイヤ、1名乗車(装備重量65~75kg)に合わせて初期セッティングが施されています。そして多くのライダーが楽しめるように幅広い調整範囲を持たせています。調整範囲が広いだけでなく性能優先で設計が行われているオーリンズショックアブソーバーは、あらゆるシチュエーションに対応できるようにセッティングが可能です。近年、高速道路での2名乗車が解禁となり、タンデムツーリングをされる方も増えてきました。オーリンズは1名乗車に合わせた初期設定を施してありますが、幅広い調整範囲がタンデムシートの乗り心地を向上させます。オーリンズは使い勝手も性能の一部と考えています。そして調整付モデルの調整機構ダイヤルのほとんどは工具を使用せずに調整が可能です。また、ネジ式3段カム式プリロードアジャスターモデルには専用工具が同梱されており、操作が容易に行なえます。

### 3. 高品質・高精度

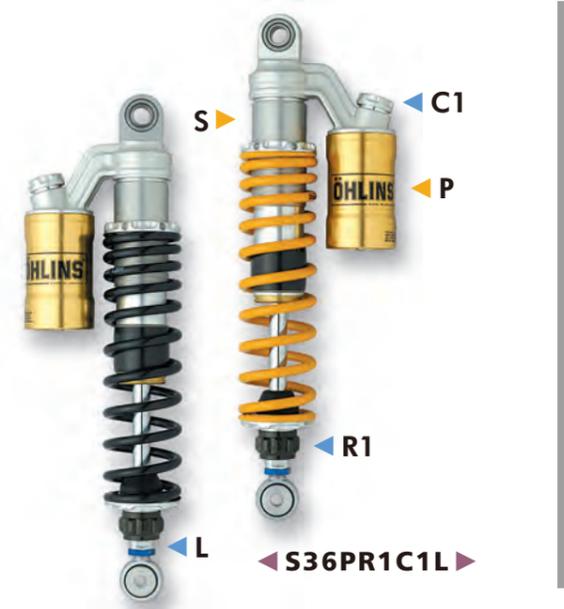
性能を追求したパーツ個々の精度の高さは性能に現れます。シリンダーチューブ内、及び、シヤフトの徹底した磨き込み、1/1000の精度で管理されている内部パーツは低フリクションに大きく貢献しています。オーリンズショックアブソーバーを装着した瞬間、多くのユーザーはこの低フリクションに感動を覚え、その感動は走りの自信へと変化します。オーリンズの部品は全て材質にもこだわっており、重要部品の多くは鍛造構造を採用しています。世界中から集められた最高の素材・パーツ群はそのまま商品の性能に直結しています。オーリンズサスペンションは、決してレースで使用される商品だけが特別な訳ではありません。多くのパーツやオイルは、皆様ご購入いただくショックアブソーバーと同様の素材を使用しています。

### 4. 外観美による所有感

オーリンズショックアブソーバーは性能だけでなく、美しい外観にもこだわりのあります。そのこだわりはお客様の所有感をさらに満たす結果となり、究極の機能美を発するドレスアップアイテムとしても十分にアピールします。特に、車種別専用設計のために削り出された芸術品とも言えるヘッド形状などは、他社に真似のできないオーリンズショックアブソーバーの特徴のひとつです。ひとつひとつの色使いにもこだわり、筒状のものにはゴールドを与え、またアクセントにもなる機能部品はブルーアルマイトが施されています。オーリンズカラーのモチーフはオーリンズショックアブソーバーが生まれる北歐スウェーデン王国の国旗の色をイメージしています。色使いにまでこだわったサスペンション、このこだわりこそがオーリンズの美学なのです。

### 5. 耐久性及び拡張性(随時オーバーホールを受けております)

オーリンズショックアブソーバーは高精度パーツの集合体であり、完全組み立て式を採用しています。これはいつでも各消耗パーツを交換することにより、初期状態に復帰できることを意味しています。定期的なオーバーホールにより、ショックアブソーバーの頂点を君臨する天賦の才は、半永久的に維持されるのです。また、各パーツ間の高い互換性により、機能性を高める仕様変更にも柔軟に対応できます。モーターサイクルのカスタマイズとは切っても切り離せないオーリンズショックアブソーバー。印象的なそのアビランクスは、アイキャッチとして愛車のルックスを引き締めるだけではなく、安全なライディングとしなやかな乗り味を提供します。



**タイプと調整機能について**  
オーリンズのショックアブソーバーは、それぞれの車種特性に合わせた機能を装備しています。ここでは、オーリンズ・ショックアブソーバーのタイプと装備されている機能について解説します。

### ショックアブソーバータイプ別

- フルード**
  - 高圧ガス**
  - 減衰力発生ピストン**
  - フリーピストン**
- T** シリンダー形式がツインチューブです。
- S** シリンダー形式がシングルチューブです。
- 36, 39, 44, 46**  
ピストン直径 (mm)
- E** シリンダー内にフリーピストンを持たないタイプです。
- D** シリンダー内にフリーピストンを内蔵しているタイプです。
- P** ビギーバック式のリザーバタンクを搭載しています。
- H** ホースで連結したリザーバタンクを搭載しています。
- K** エクステリアをクロームメッキ仕上げにしたハイクオリティモデル。
- Q1** ツインピストンタイプです。
- W** スプリングが装着されていないタイプです。スプリングは別途お求めください。

### 調整機構

- C1** コンプレッション (圧側) 減衰力調整機能を搭載。
  - C2** コンプレッション (圧側) 減衰力調整機能を低速域と高速域を独立して行える。
  - C4** 電子制御 (EC) コンプレッション (圧側) 減衰力調整機能を搭載。
  - R1** エンドアイ部にリバウンド (伸び側) 減衰力調整機能を搭載。
  - R1 C1** リザーバタンク部にリバウンド (伸び側) コンプレッション (圧側) 減衰力調整機能を搭載。
  - R4** 電子制御 (EC) リバウンド (伸び側) 減衰力調整機能を搭載。
  - S** スプリング・プリロードをホース式油圧アジャスターで調整する機能を搭載。
  - S1** 電子制御 (EC) 油圧スプリング・プリロードアジャスターを搭載。
  - B** スプリング・プリロードを内蔵された油圧アジャスターで調整する機能を搭載。
  - L** ショック全長を伸縮できる車高調整機構を搭載。
- ネジ式スプリング  
プリロードアジャスター
- カム式スプリング  
プリロードアジャスター

**例 Type T36PR1C1LB**

最初のアルファベットはシリンダーの基本形式を表しています。

2桁の数字は使用しているメインピストンの直径を表しています。

4桁目のアルファベットはショックの基本構造を表しています。

5桁目以降のアルファベットは搭載している減衰調整等の機能を表しています。

例は36ミリピストンを使用したTTXビギーバックタイプ・フルアジャスタブルショックを表しています。