

FRONT FORK CARTRIDGE

Front Fork Cartridge (FKR Series)

※レース専用用品のため、保証はございません。

| メーカー | 車種 | 年式 | 品番 | 税込価格 | (本体価格) | 備考 |
|-----------|------------------------------------|---------|---------|----------|----------------|--|
| APRILIA | RSV 4 Factory | 2010-17 | FKR 113 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | RSV 1000 Mille (2007-17) |
| BMW | HP 4 | 2013-14 | FKR 104 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | DDC付不可 S 1000 RR (2008-17) |
| DUCATI | 959 Panigale | 2016-17 | FKR 115 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | 899 Panigalee (2014-15) |
| | 1299 Panigale S (Ohlins Model)※ | 2015-17 | FKR 108 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | 1199 Panigale S (Ohlins Model/2012-14) |
| | 1199 Panigale R (Ohlins Model) | 2013-14 | FKR 108 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | 1299 Panigale R (Ohlins Model)※ | 2015-17 | FKR 114 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| HONDA | CBR 1000 RR | 2012-16 | FKR 116 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | 636不可 |
| | CBR 1000 RR SP (Ohlins Model) | 2014-16 | FKR 109 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | CBR 1000 RR SP/SP2 (Ohlins Model)※ | 2017 | FKR 109 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | CBR 600 RR | 2013-17 | FKR 110 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| KAWASAKI | ZX-10R | 2011-15 | FKR 111 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | 636不可 |
| | ZX-10R | 2016-17 | FKR 105 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | ZX-6R | 2009-16 | FKR 107 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| MV Agusta | F3 | 2014-15 | FKR 117 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| SUZUKI | GSX-R 1000 | 2012-16 | FKR 118 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | GSX-R 600/750 | 2011-16 | FKR 119 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| TRIUMPH | Daytona 675 R (Ohlins Model)※※ | 2013-17 | FKR 120 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| YAMAHA | YZF-R1 | 2015-16 | FKR 102 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | YZF-R1M※ | 2015-17 | FKR 103 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | YZF-R6 | 2008-16 | FKR 112 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | YZF-R6 | 2016 | FKR 106 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |
| | YZF-R6 | 2017 | FKR 102 | ¥378,000 | (本体価格¥350,000) | |

※電子制御解除時のみ使用可 ●FKRシリーズ・カートリッジキットの組込みには専門知識及び技術が必要になるため、販売先を限定しております。

FKS Series Cartridge kit (NIX22)

| メーカー | 車種 | 年式 | 品番 | 品名 | 圧側調整(標準) | 伸側調整(標準) | 標準バネレート | 油面高 | オプションスプリングレート |
|-----------------|-------------------------------|---------|---------|-------------------|----------|----------|----------|-------|-----------------------|
| BMW | R nine T Scrambler | 2016-17 | FKS 211 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 12/20(段) | 9.0N/mm | 140mm | 8.0/8.5/9.5/10.0N/mm |
| HONDA | CBR 250R / 300R | 2015-16 | FKS 201 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 12/20(段) | 7.0N/mm | 120mm | 6.0/6.5/7.5N/mm |
| KAWASAKI | Ninja 250 / 300※1 | 2013-16 | FKS 202 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 12/20(段) | 7.0N/mm | 130mm | 6.0/6.5/7.5N/mm |
| | ER-6 N/F | 2012-16 | FKS 209 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 12/20(段) | 9.0N/mm | 130mm | 8.5/9.5N/mm |
| TRIUMPH | Scrambler | 2006-15 | FKS 207 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 12/20(段) | 8.5N/mm | 160mm | 8.0/9.0/9.5N/mm |
| | Thrupton | 2008-15 | FKS 208 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 12/20(段) | 8.5N/mm | 160mm | 8.0/9.0/9.5N/mm |
| YAMAHA | R25 / R3 / MT-25 / MT-03 | 2015-16 | FKS 203 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 12/20(段) | 7.0N/mm | 130mm | 6.0/6.5/7.5N/mm |
| | MT-07 / XSR 700 | 2014-16 | FKS 204 | FKS Cartridge kit | 8/20(段) | 10/20(段) | 9.0N/mm | 110mm | 8.0/8.5/9.5N/mm |
| Harley-Davidson | Dyna Wide Glide FXDWG | 2006-16 | FKS 205 | FKS Cartridge kit | 12/20(段) | 12/20(段) | 10.0N/mm | 150mm | 10.5/11.0/11.5N/mm |
| | Dyna Street Bob | 2017 | FKS 212 | FKS Cartridge kit | 12/20(段) | 12/20(段) | 9.5N/mm | 150mm | 9.0/9.5/10.0/10.5N/mm |
| | Sportster XL1200N Nightster※2 | 2008-16 | FKS 206 | FKS Cartridge kit | 12/20(段) | 12/20(段) | 8.0N/mm | 150mm | 9.0N/mm |

FKS カートリッジキット(HONDA/KAWASAKI/YAMAHA/TRIUMPH) 102,600円(税込) 95,000円(本体価格)
 FKS カートリッジキット(Harley-Davidson) 111,240円(税込) 103,000円(本体価格)
 スプリング価格 22,140円(税込) 20,500円(本体価格) フォークフルード(1L) 5,184円(税込) 4,800円(本体価格)

※1) 純正ハンドルは交換が必要です。 ※2) Forty-Eight(2015) IRON 883(2016)にも適合します。 ※標準バネレートはライダーウエイト70kgです。体重に応じたバネレートを選択してください。

FSK Series (プリロード調整機能付きトップキャップ+スプリングセット) 価格は全て 41,040円(税込)38,000円(本体価格)

| メーカー | 車種 | 年式 | 品番 | 品名 | プリロード(標準) | バネレート | 油面高 | 備考 |
|----------|--------------------------|---------|---------|--------------------|---------------|---------|---------|------------------|
| KAWASAKI | Ninja 250 / 300 | 2013-16 | FSK 101 | Top Cap Spring kit | -5/+10(10mm) | 7.0N/mm | 135mm | 純正ハンドルは交換が必要です |
| | ER-6N | 2015-16 | FSK 107 | Top Cap Spring kit | -7/+8(20.5mm) | 8.5N/mm | 105mm | |
| HONDA | CBR 250R / 300R | 2015-16 | FSK 102 | Top Cap Spring kit | -5/+10(12mm) | 7.0N/mm | 170mm | |
| | CB 650F / CBR 650F | 2015-16 | FSK 105 | Top Cap Spring kit | -5/+15(13mm) | 7.5N/mm | 140mm | |
| YAMAHA | R25 / R3 / MT 25 / MT 03 | 2015-16 | FSK 104 | Top Cap Spring kit | -5/+10(6mm) | 7.5N/mm | 150mm | |
| | MT 07 / XSR 700 | 2014-16 | FSK 108 | Top Cap Spring kit | -5/+15(8mm) | 9.5N/mm | 165mm | |
| | XV 950 Bolt | 2014-16 | FSK 114 | Top Cap Spring kit | -5/+10(37mm) | 7.0N/mm | 115mm | |
| TRIUMPH | Scrambler | 2006-16 | FSK 109 | Top Cap Spring kit | -5/+15(20mm) | 8.5N/mm | 125mm | |
| | Thrupton | 2008-16 | FSK 110 | Top Cap Spring kit | -5/+15(13mm) | 8.5N/mm | 140mm | Thrupton-R 不可 |
| | Bonneville | 2002-16 | FSK 111 | Top Cap Spring kit | -6/+14(20mm) | 8.5N/mm | 115mm | SEモデル不可 |
| DUCATI | Scrambler | 2015-17 | FSK 113 | Top Cap Spring kit | — | 7.0N/mm | 430/300 | プリロード調整機構はございません |
| INDIAN | Scout | 2015-16 | FSK 115 | Top Cap Spring kit | -5/+10(6mm) | 7.0N/mm | 335mm | |

Front Fork Cartridge (FGK Series)

※技術力のある販売店にて装着してください。

| メーカー | 車種 | 年式 | 品番 | 税込価格 | (本体価格) | 備考 |
|----------|----------------------------------|---------|---------|----------|----------------|----------------------|
| APRILIA | RSV 4 Factory Ohlins front fork | 2010-16 | FGK 215 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | RSV 4 R Sachs front fork | 2010-14 | FGK 223 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| BMW | S 1000 RR | 2010-16 | FGK 212 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | HP 4 | 2013-14 | FGK 212 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| DUCATI | R nine T | 2014-16 | FGK 231 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | 848 | 2008-13 | FGK 210 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | 899 Panigale / 959 | 2014-16 | FGK 229 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| HONDA | 1098/1198 | 2007-11 | FGK 210 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | 1199 Panigale (Marzocchi) / 1299 | 2012-16 | FGK 224 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | 1199 Panigale S (Ohlins) / 1299※ | 2012-16 | FGK 219 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | CBR 1000 RR | 2008-11 | FGK 203 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | CBR 600 RR | 2007-12 | FGK 204 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| KAWASAKI | ZX-10R | 2008-10 | FGK 205 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | ZX-6R | 2011-15 | FGK 216 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | ZX-6R | 2007-08 | FGK 133 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | ZX-6R (636) | 2009-16 | FGK 206 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| SUZUKI | Z 1000 | 2014-16 | FGK 232 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | GSX-R 1000 | 2012-16 | FGK 221 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | GSX-R 600 | 2004-05 | FGK 116 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | GSXR600 / 750 | 2006-10 | FGK 208 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| TRIUMPH | Daytona 675 | 2009-12 | FGK 209 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | MT-09 / Tracer / XSR 900 | 2014-15 | FGK 237 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8423-90 別途専用スプリング ※1 |
| YAMAHA | YZF-R1 | 2014-16 | FGK 237 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8423-90 別途専用スプリング ※1 |
| | YZF-R1 | 2009-14 | FGK 201 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | YZF-R1M※ | 2015-16 | FGK 234 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | YZF-R6 | 2005 | FGK 118 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | |
| | YZF-R6 | 2008-15 | FGK 137 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | |
| | YZF-R6 | 2008-15 | FGK 202 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | YZF-R6 | 2017 | FGK 235 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | YZF-R6 | 2016 | FGK 238 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |
| | MT 10 | 2016 | FGK 235 | ¥170,640 | (本体価格¥158,000) | 8790-XX スプリング別売 |

※FGK2XXシリーズのスプリングは別売です。必ず品番8790-XX(XXはスプリングレート)のスプリングKIT(20,500円税抜き)をお買い求めください。 ※FGK1シリーズにはスプリングが同梱されています。またFGK1シリーズは在庫限りとなります。 ※1 MT-09には専用スプリングが必要です。本体ご注文時に同時ご注文ください。※FGKシリーズの組込みには専門知識及び技術が必要になるため、販売先を限定しております。 ※電子制御解除時のみ使用可

STEERING DAMPERS

Steering Dampers

| メーカー | 車種 | 年式 | 品番 | ストローク(mm) | 搭載位置 | 税込価格 | (本体価格) |
|-----------|----------------------------|---------|--------|-----------|--------|---------|---------------|
| Universal | Steering damper stroke 63 | 汎用 | SD 000 | 63 | | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | Steering damper stroke 68 | 汎用 | SD 001 | 68 | | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | Steering damper stroke 90 | 汎用 | SD 002 | 90 | | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | Steering damper stroke 120 | 汎用 | SD 003 | 120 | | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | Steering damper stroke 140 | 汎用 | SD 004 | 140 | | ¥57,240 | (本体価格¥53,000) |
| APRILIA | RSV 1000 R | 2004-06 | SD 175 | 65 | OR | ¥49,680 | (本体価格¥46,000) |
| | S 1000 RR | 2010-11 | SD 033 | 68 | OR | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| BMW | S 1000 RR | 2012-16 | SD 038 | 68 | OR | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | HP4(レース専用) | 2012-14 | SD 038 | 68 | OR | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | S 1000 R | 2014-16 | SD 046 | 68 | OR | ¥62,640 | (本体価格¥58,000) |
| | R 1200 R | 2015-16 | SD 049 | 68 | OR | ¥62,640 | (本体価格¥58,000) |
| | R 1200 RS | 2015-16 | SD 051 | 68 | OR | ¥62,640 | (本体価格¥58,000) |
| | R 1200 R | 2006-12 | SD 037 | 68 | OR | ¥62,640 | (本体価格¥58,000) |
| | R nine T | 2014-16 | SD 044 | 63 | OR | ¥62,640 | (本体価格¥58,000) |
| DUCATI | 1199/899 Panigale / 1299 | 2014 | SD 040 | 68 | OR | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | 1198/1098/998/996/916/748 | ALL | SD 031 | 68 | OR | ¥72,360 | (本体価格¥67,000) |
| | 848 | 2008-11 | SD 197 | 63 | OR | ¥85,320 | (本体価格¥79,000) |
| | 848/ EVO / EVO Corse | 2011-13 | SD 031 | 68 | OR | ¥72,360 | (本体価格¥67,000) |
| | Monster 1000/800/620 | 2003-07 | SD 154 | 140 | SI | ¥69,120 | (本体価格¥64,000) |
| | Monster 900 | 2002 | SD 154 | 140 | SI | ¥69,120 | (本体価格¥64,000) |
| | Monster S2R 1000/800 | 2005-07 | SD 154 | 140 | SI | ¥69,120 | (本体価格¥64,000) |
| | Monster S4/S4R/S4Rs | 2001-07 | SD 154 | 140 | SI | ¥69,120 | (本体価格¥64,000) |
| | M 900/750/400 | 1994-99 | SD 134 | 68 | AC | ¥85,320 | (本体価格¥79,000) |
| | 900SS/750SS(ハーフカウル不可) | 1991-97 | SD 145 | 140 | SI | ¥69,120 | (本体価格¥64,000) |
| HONDA | CBR 600 RR | 2003-04 | SD 170 | 63 | AC | ¥85,320 | (本体価格¥79,000) |
| | ZX-10R | 2008-16 | SD 021 | 65 | OR | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| KAWASAKI | ZX-6R/6RR | 2003-04 | SD 169 | 63 | AC | ¥85,320 | (本体価格¥79,000) |
| | ZX-6R | 2009-16 | SD 021 | 65 | OR | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| | ZX-6R (636) | 2013-16 | SD 042 | 63 | AC | ¥85,320 | (本体価格¥79,000) |
| | GSX 1300 R Hayabusa | 2008-15 | SD 030 | 68 | OR | ¥72,360 | (本体価格¥67,000) |
| SUZUKI | GSX-R 1000 | 2001-13 | SD 030 | 68 | OR | ¥72,360 | (本体価格¥67,000) |
| | GSX-R 600 | 2001-13 | SD 030 | 68 | OR | ¥72,360 | (本体価格¥67,000) |
| | GSX-R 750 | 2000-13 | SD 030 | 68 | OR | ¥72,360 | (本体価格¥67,000) |
| | YZF-R1 | 2004-08 | SD 027 | 68 | OR | ¥52,920 | (本体価格¥49,000) |
| YAMAHA | YZF-R1 | 2009-14 | SD 024 | 63 | OR | ¥85,320 | (本体価格¥79,000) |
| | YZF-R1M(ECモデル) | 2015-16 | SD 043 | 68 | OR(EC) | ¥62,640 | (本体価格¥58,000) |
| | YZF-R1 / R1M(アナログモデル) | 2015-16 | SD 047 | 63 | | | |