

KAWASAKI

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 税込価格 | (本体価格) | 備考 |
|--|---------|--------|---------------|----------|-----------------|--------------|
| 旧Z系 Z1R/Z1000R/ Z900/Z750GP ※機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。 | | KA 216 | S36E (B) | ¥79,920 | (本体価格 ¥74,000) | |
| | | KA 140 | S36P (B) | ¥96,120 | (本体価格 ¥89,000) | |
| | | KA 756 | S36DR1L (B) | ¥125,280 | (本体価格 ¥116,000) | |
| | | KA 131 | S36PR1C1L (Y) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | KA 132 | S36PR1C1L (B) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | KA 446 | S36PR1C1L (B) | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | グラランドツイン |
| | | KA 448 | S36PR1C1L (Y) | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | グラランドツイン |
| | | KA 963 | S36DR1L (B) | ¥142,560 | (本体価格 ¥132,000) | ブラックライン |
| Z750/550GP/500/400J ※機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。 | | KA 143 | S36P (B) | ¥96,120 | (本体価格 ¥89,000) | |
| | | KA 133 | S36PR1C1L (Y) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | KA 134 | S36PR1C1L (B) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | KA 747 | S36PR1C1L (Y) | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | グラランドツイン |
| | | | | | | |
| ZRX 400 | ALL | KA 141 | S36P (B) | ¥96,120 | (本体価格 ¥89,000) | |
| W 800/650 | 1999-16 | KA 135 | S36PR1C1L (Y) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | KA 224 | S36D (B) | ¥79,920 | (本体価格 ¥74,000) | |
| W 800/650/400 ショート | 1999-16 | KA 234 | S36PR1C1L (B) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| ZZR 1400/ZX-14R | 2006-17 | KA 632 | S36E (B) | ¥79,920 | (本体価格 ¥74,000) | 30mmショート |
| | | KA 046 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| | | KA 544 | S46HR1C1LS | ¥157,680 | (本体価格 ¥146,000) | |
| GTR 1400 | 2008-09 | KA 128 | T39PR1C1S | ¥185,760 | (本体価格 ¥172,000) | TTX 39 |
| | | KA 709 | S46PR1C1S | ¥164,160 | (本体価格 ¥152,000) | |
| | | KA 109 | S46PR1C1S | ¥164,160 | (本体価格 ¥152,000) | |
| ZX-12R | 2002-05 | KA 209 | S46PR1C1LS | ¥168,480 | (本体価格 ¥156,000) | |
| ZZR 1100 | 1993-99 | KA 309 | S46HR1C1S | ¥151,200 | (本体価格 ¥140,000) | |
| Ninja H2 | 2015-16 | KA 363 | T36PR1C1LS | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| ZX-10R | 2004-05 | KA 345 | S46PR1C2LS | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | |
| | | KA 035 | T36PR4C4LS | ¥207,360 | (本体価格 ¥192,000) | TTX スマートEC |
| | | KA 040 | T36PR4C4LS | ¥207,360 | (本体価格 ¥192,000) | TTX スマートEC |
| | | KA 358 | T36PR1C1L | ¥166,320 | (本体価格 ¥154,000) | TTX RT |
| | | KA 360 | T36PR1C1LS | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| NINJA1000 | 2010-16 | KA 364 | T36PR1C1LS | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| | | KA 010 | S46DR1S | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| Z 1000 | 2010-13 | KA 010 | S46DR1S | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| | | KA 434 | S46DR1S | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | |
| GPZ 900 R (～A11) | 1984-98 | KA 543 | S46ER1S | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| | | KA 449 | S46HR1C1LS | ¥157,680 | (本体価格 ¥146,000) | |
| GPZ 900 R (～A11) 17inch | 1984-98 | KA 634 | S46HR1C1LS | ¥157,680 | (本体価格 ¥146,000) | |
| GPZ 900 R (A12～) | 1999-04 | KA 914 | S46HR1C1LS | ¥157,680 | (本体価格 ¥146,000) | |
| GPZ 900 R (A12～) 17inch | 1999-04 | KA 203 | S46HR1C1LS | ¥157,680 | (本体価格 ¥146,000) | |
| Z 800 | 2013-16 | KA 020 | S46PR1C1 | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | |
| Z 750 / S | 2004-06 | KA 044 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| Z 750 | 2007-08 | KA 009 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| ER-6 N/F NINJA650/400 | 2009-17 | KA 906 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| ER-6 N/F NINJA650/400 ショート | 2009-17 | KA 037 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | 7mmショート |
| | | KA 041 | S36D | ¥61,560 | (本体価格 ¥57,000) | |
| Versys | 2006-13 | KA 907 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| ZX-6R | 2009-16 | KA 361 | T36PR1C1LS | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| ZX-6R (636 cc) | 2013-16 | KA 362 | T36PR1C1LS | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| Ninja 250R | 2009-12 | KA 840 | S36HR1C1L | ¥110,160 | (本体価格 ¥102,000) | |
| Ninja 300/250 | 2013-17 | KA 841 | S36HR1C1L | ¥110,160 | (本体価格 ¥102,000) | |
| KLX 250 | 2013-14 | KA 426 | S46PR1C1 | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| Dトラッカー | | KA 462 | S46PR1C1 | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| KSR 110 | | KA 607 | S36HR1C1L | ¥110,160 | (本体価格 ¥102,000) | 1人乗り設計モデル |
| Z125 PRO | 2016- | KA 610 | S36PC1 | ¥91,800 | (本体価格 ¥85,000) | オプションスプリング付属 |

YAMAHA

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 税込価格 | (本体価格) | 備考 |
|-----------------|---------|---------|---------------|----------|-----------------|----------|
| XJR 1200 / 1300 | 1994-16 | YA 413 | S36PR1C1L (B) | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | グラランドツイン |
| | | YA 417 | S36PR1C1L (Y) | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | グラランドツイン |
| | | YA 227 | S36PR1C1L (Y) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | YA 228 | S36PR1C1L (B) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | YA 964 | S36PR1C1L (B) | ¥212,760 | (本体価格 ¥197,000) | ブラックライン |
| V-Max | 1985-07 | YA 427 | S36PR1C1L (B) | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | グラランドツイン |
| Bolt | 2014- | YA 357 | S36PR1C1L | ¥159,840 | (本体価格 ¥148,000) | |
| SR 500 / 400 | ALL | YA 952E | S36E (B) | ¥79,920 | (本体価格 ¥74,000) | |
| | | YA 148 | S36P (B) | ¥96,120 | (本体価格 ¥89,000) | |
| | | YA 217 | S36PR1C1L (Y) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | YA 218 | S36PR1C1L (B) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |

YAMAHA

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 税込価格 | (本体価格) | 備考 |
|--------------------------------|---------|----------|------------|----------|-----------------|--------------------------|
| XJR 400 | 1991-11 | YA 145 | S36P (B) | ¥96,120 | (本体価格 ¥89,000) | |
| FZ6 | 2004-07 | YA 403 | S46ER1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| FZ6 S2 | 2007-09 | YA 403 | S46ER1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| FZS 600 Fazer | 1998-03 | YA 314 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| FJR 1300 | 2001-05 | YA 056 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| | | YA 053 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| | | YA 707 | S46HR1C1S | ¥151,200 | (本体価格 ¥140,000) | |
| YZF-R1 | 2002-03 | YA 204 | S46PR1C2LS | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | |
| | | YA 343 | S46PR1C2LS | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | |
| | | YA 932 | T36PR1C1LB | ¥185,760 | (本体価格 ¥172,000) | TTX MKII |
| | | YA 359 | T36PR1C1L | ¥166,320 | (本体価格 ¥154,000) | TTX RT |
| YZF-R1 / R1M | 2015-17 | YA 416 | T36PR1C1L | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP ※R1Mは電子制御解除時のみ使用可 |
| | | YA 009 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| FZS 1000 Fazer | 2001-05 | YA 313 | S46ER1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| FZ 1 / FZ 8 | 2006-14 | YA 001 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| | | YA 041 | S46HR1C1S | ¥151,200 | (本体価格 ¥140,000) | |
| MT-01 | 2005-11 | YA 501 | S46PR1C1 | ¥125,280 | (本体価格 ¥116,000) | |
| MT-10 | 2016- | YA 416 | T36PR1C1L | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| MT-09 / XSR 900 | 2014-17 | YA 335 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| MT-09 / MT-09 Tracer / XSR 900 | 2014-17 | YA 534 | S46DR1S | ¥142,560 | (本体価格 ¥132,000) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| MT-09 / MT-09 Tracer / XSR 900 | 2015-17 | YA 535 | S46HR1C1S | ¥170,640 | (本体価格 ¥158,000) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| MT-07 / XSR 700 | 2014-17 | YA 419 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| YZF-R6 | 2005 | YA 505 | S46PR1C2LB | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | |
| | | YA 358 | T36PR1C1L | ¥166,320 | (本体価格 ¥154,000) | TTX RT |
| | | YA 361 | T36PR1C1LB | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| T-MAX 530 | 2012-14 | CZB 3001 | T36DR1C1L | ¥253,800 | (本体価格 ¥235,000) | TTX ILX(販売条件がございます。)* |
| R25 / R3 / MT-25 / MT-03 | 2015- | YA 467 | S46HR1C1L | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | |
| RD 350 / 250 (RZ 350 / 250) | 1979-82 | YA 051 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| | | YA 415 | S46ER1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| XT1200 Z Tenere | 2010-14 | YA 013 | S46HR1C1S | ¥151,200 | (本体価格 ¥140,000) | |
| XT660 R / X | 2004-12 | YA 418 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| XT 660 Z Tenere | 2008-12 | YA 817 | S46PR1C1 | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | ABS車不可 |
| MAJESTY(リアドラムブレーキ) | -98 | YA 839 | S36E (Y) | ¥79,920 | (本体価格 ¥74,000) | |

*CZB 3001 T-MAX530はODC(オーリンズディーラークラブ)限定にての取り付け販売になります。

SUZUKI

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 税込価格 | (本体価格) | 備考 |
|-------------------------|------------------|--------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| GSX 1400 | 2001-07 | SU 133 | S36PR1C1LB (Y) | ¥170,640 | (本体価格 ¥158,000) | |
| GSX 1100S Katana | アニバーサリー ファイナル | SU 143 | S36P (B) | ¥96,120 | (本体価格 ¥89,000) | |
| | | SU 131 | S36PR1C1L (Y) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | SU 132 | S36PR1C1L (B) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| GS 1000 E/H/L/S | | SU 143 | S36P (B) | ¥96,120 | (本体価格 ¥89,000) | |
| | | SU 131 | S36PR1C1L (Y) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| GS 750 E/L/S | | SU 132 | S36PR1C1L (B) | ¥138,240 | (本体価格 ¥128,000) | レジェンドツイン |
| | | SU 406 | S46PR1C2LS | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | |
| GSX 1300 R Hayabusa | 1999-07 | SU 026 | T36PR1C1LS | ¥185,760 | (本体価格 ¥172,000) | TTX MKI |
| Bandit 1250 S/SA/A/F/FA | 2007-14 | SU 103 | S46HR1C1S | ¥157,680 | (本体価格 ¥146,000) | ABS車可 |
| GSX-R 1100 | 1986-88 | SU 635 | S46HR1C1 | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| | | SU 002 | S46HR1C1 | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| GSX-R 1000 | 2005-06 | SU 503 | S46PR1C2LS | ¥181,440 | (本体価格 ¥168,000) | |
| | | SU 932 | T36PR1C1LB | ¥185,760 | (本体価格 ¥172,000) | TTX MKII |
| | | SU 358 | T36PR1C1L | ¥166,320 | (本体価格 ¥154,000) | TTX RT |
| | | SU 360 | T36PR1C1LB | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| GSX-S 1000 | 2015-17 | SU 509 | S46DR1B | ¥142,560 | (本体価格 ¥132,000) | |
| TL 1000 R(国内仕様不可) | 1998-01 | SU 806 | S46PR1C1 | ¥157,680 | (本体価格 ¥146,000) | |
| GSX-R 750 / 600 | 2006-10 | SU 789 | T36PR1C1LB | ¥185,760 | (本体価格 ¥172,000) | TTX MKI |
| | | SU 357 | T36PR1C1L | ¥166,320 | (本体価格 ¥154,000) | TTX RT |
| | | SU 361 | T36PR1C1LB | ¥198,720 | (本体価格 ¥184,000) | TTX GP |
| GSR 750 | 2011-12 | SU 120 | S46PR1C2 | ¥129,600 | (本体価格 ¥120,000) | |
| SV 650 / 400 | 2003-07 | SU 606 | S46PR1C1L | ¥123,120 | (本体価格 ¥114,000) | ABS車不可 |
| GSR 600 / 400 | 2006-09 | SU 046 | S46DR1 | ¥105,840 | (本体価格 ¥98,000) | |
| RGV 250 / Goose350/250 | 1989-93 | SU 904 | S46HR1C1L | ¥123,120 | (本体価格 ¥114,000) | |
| DR-Z 400SM | 2005-07 | SU 506 | S46PR1C2 | ¥123,120 | (本体価格 ¥114,000) | |
| SB 250 | | KA 462 | S46PR1C1 | ¥116,640 | (本体価格 ¥108,000) | |
| ADDRESS V125 | | SU 052 | S36E (Y) | ¥61,560 | (本体価格 ¥57,000) | 1人乗り設計モデル |

※当カタログに記載の税込価格は、平成29年3月1日現在の消費税率8%で表記しています。