

STEERING DAMPERS

定番中の定番。

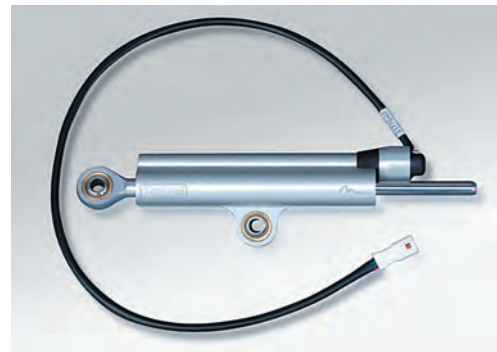
サスペンションの世界で最もコンペティティブな領域に身を置くオーリンズが創ったステアリングダンパー。
ロードレースでは、ナンバーワンの装着率を誇る正真正銘のワークスパーツです。ライダーの意志を忠実に路面に伝え、かつキックバックを最小限に抑えるため、画期的なオイル還流式大容量ツインチューブ構造を採用。
オーリンズサスペンション同様、他に例を見ないスムーズなピギニング特性を実現しています。ストロークの異なる6タイプの汎用シリーズと、車種専用マウンティングパーツを徹底した品質管理のもと、オーリンズが仕上げた、完全ボルトオンキットをご用意しています。

- スルーロード加圧オイル還流方式
- 16段階減衰調整
- 車種専用設計
- 完全分解設計/オーバーホール可能

ステアリングダンパーのラインナップは35ページをごらんください。



BMW R nine T +SD 044 +FGRT 218



YZF-R1M 専用品(SD 043)
※ECモデルのため手動減衰調整はできません。

TOP CAP & SPRING KIT

ディテールは細部に宿る。

純正フロントフォークのトップキャップとトレードする事で、省略されているプリロード調整機能を搭載できるオーリンズ製トップキャップです。正確な作動とヘタリの少なさ、リニアレートで定評のあるオーリンズ・フォークスプリングを組み合わせました。常にライダーの視野に入る機能部品は、こだわりを持って選びたいものです。



トップキャップ&スプリングのラインナップは35ページをごらんください。

FORK SPRING KIT

緑の下のチカラ持ち。

ワインディングからサーキットまで、幅広くスポーツ走行を楽しむよう車種別専用設計を施したフロントフォークスプリングキットです。オーリンズ製フロントフォークスプリングは、すべてシングル(リニア)レート仕様で、ブレーキフィーリングを含め、コントロール性に優れています。オーリンズリアショックと同時装着で、さらにセッティングの幅を広げます。当キットをインストールする際はオーリンズフロントフォークフルードをご使用ください。



フォークスプリングのラインナップは38ページをごらんください。

FRONT FORK FLUID

ベストパートナー。

フロントフォークの血液とも言われるフォークフルードには安定した減衰力の発生、メタル類の潤滑、そして内部温度上昇の低減などの性能が高い次元で要求されます。オーリンズはこれらの性能向上のため、長年フォークフルードの研究を続け、その成果はMoto GPを始めとする数々のレースシーンで実証してきました。オーリンズ・フォークフルードは、泡立ち・泡切れに極めて強く、あらゆる条件下で安定した減衰力を発生させる厳しい条件をクリアしています。オーリンズのフロントフォークフルードは車両メーカーを問わず、小型車から大型車まで、様々な車種に採用されているフリーバルブタイプフロントフォーク、スーパースポーツやメガスポーツなどに採用されている高性能カートリッジタイプフォークまで、レースシーンからストリートシーンまで幅広く対応しています。専門サスペンションメーカーが開発した専用品を是非、お試しください。

ÖHLINS Front Fork/Suspension Fluid

グレード	43R&T(No.5)	No.5	No.10	No.20
品番	1309-01	1330-01	1314-01	1316-01
c S t (40°C)	19,0	20,04	40,0	98,0
価格	¥ 4,800	¥ 4,800	¥ 4,800	¥ 4,800
(税込価格)	(税込 ¥ 5,184)	(税込 ¥ 5,184)	(税込 ¥ 5,184)	(税込 ¥ 5,184)
容量	1L	1L	1L	1L

フロントフォーク タイプ別オイル粘度対応表

フォークタイプ	43R&T(No.5)	No.5	No.10	No.20
カートリッジタイプ	●	●	●	●
フリーバルブタイプ			●	●
オーリンズ製フォーク(43R&T, 正立, OEM)	●			
オーリンズ製レーシングフォーク(FGKカートリッジキット)	●			

