



# Success from the OFF-ROAD

始まりも、成功も、オフロードから。

そこはオーリンズ・テクノロジーが生まれ、育つ場所。

1976年、オーリンズが最初に手がけたショックアブソーバーは、モトクロスターゲットにしたツインショック。

そのショックアブソーバーは、2年後にオーリンズにはじめてのワールドタイトルをもたらしました。

常識にとらわれず、ストロークをたっぷりとった【完全な設計】。そのストロークを寸分もさず生かす【最高の精度】。一切の妥協を排除した【最良の素材】。

現在まで40年、ひと時も途切れることなく続くオーリンズの快進撃は、オフロードフィールドでの実戦とフィードバックから始まりました。

## TTX FLOW

今年で創業40年を迎えたオーリンズ。その節目を飾るにふさわしい渾身作の登場。その名は"TTX FLOW"。世界で最も進んだショックアブソーバー"TTX"をすべてのオフロードファンのために進化させました。その最新形態をご覧ください。

### それはオフロード最適化理論

目まぐるしく変わる路面コンディションに、間髪を入れず反応するショックアブソーバー。ライダーの予測する挙動を未来を予知のごとく忠実に履行するロジック。オーリンズの誇るTTXテクノロジーをオフロードレーシングに特化させ、微弱入力から大入力まで、かつてないオフロード走破性を実現します。

### 微流量から大流量まで、フルードの流れを自在にコントロール

例えば、連続する大ジャンプ。アプローチとランディングスロープがフラットなコースなど、まずありません。

あるいは高速コーナーから高速コーナーのバンク途中に立ちはだかるウォッシュボード。1m/sからせいぜい2m/sほどのストロークスピード中に、5m/s以上のパルス的な入力が入るこのような状況下、通常のショックアブソーバーはオイルフローが間に合わず、ライダーの意識に反する動きをバイクに与えてしまいます。

TTX FLOWは高速リカバリーのためのスプールバルブシステムを搭載し、この問題の端緒を開きました。複雑な部品構成や機構に頼らず、至ってシンプルな問題解決です。パフォーマンスや機能性を犠牲にすることなく、あらゆる地形環境で、圧倒的なトラクションとスタビリティを発揮します。

"TTX FLOW"。オフロードファン誰しもが待ち望んだ、理想的なオフロードショックが完成しました。



Comp Adj



Reb Adj

## RXF 48 FORK

オフロードをまさに飛ぶように駆るための最新フロントフォーク。ワークスポテンシャルを秘めた加圧式TTX 22カートリッジ内蔵。ブラックカラーの新インナーチューブコーティングは、さらにフリクションを減らしています。

飛び石などからのダメージを最小限に抑えるため、ボトムパーツ材には高強度アルミニウム合金を使用。

新デザインのデカールは、アウターチューブを守るプロテクターとしても機能します。



## TTX 22 Cartridge kit

TTX 22カートリッジをインストールすること、すなわち、今お使いのフロントフォークの性能を最高度高めたい場合の最善手。オーリンズTTXテクノロジーが約束するチューブ内の適正な圧力バランス。素性の良い設計と最小限のガス加圧により、キャビテーションは徹底的に排除されています。TTX 22カートリッジは、250cc以上のミドルクラスや大排気量のアップクラスの使用に最適化されています。



## STX 22 Cartridge kit

TTX 22カートリッジをお手本に、小排気量オフロード車のためにデザインされたカートリッジキット。特に85ccバイクのタイトスペースにおいても、迅速なセッティングができるよう専用のヘッドデザインを採用。正確かつ広範囲、独立したコンプレッション、リバウンドの減衰調整を搭載。クラスを超えたカートリッジキットです。小排気量クラスゆえのライダーの体格差に対応するため、広範囲に及ぶスプリングレートを設定しています。



## TTX 44 Rear Shock

TTX テクノロジーに裏打ちされた最先端オフロード用ショックアブソーバー。最精鋭が集うAMA、MX GP、WECで、トップライダー達が選択する、ほぼ唯一無二の存在です。エンドアイに巧みに埋め込まれたリバウンドアジャスター。高速・低速の2ウェイ・コンプレッションアジャスターを装備。34から64N/mmの広範囲レートをカバーするスプリングを設定。また、ヘルバースプリングをセットしたデュアルスプリングキットもオプション設定しています。



## STX 46 Rear Shock

小排気量オフロード車のためにデザインされたシングルチューブショックアブソーバー。特に85ccクラスは、キッズから重量級ライダーまでをカバーする必要があるため、広範囲アジャスター機能を装備。40クリック低速、3クリック高速2ウェイコンプレッションアジャスター、新デザインリバウンドアジャスター、新デザインプリロードアジャスターを装備。広範囲に及ぶスプリングレートを設定しています。

