

## Single Shock Absorbers



### 単刀直入。

オーリンズが創業以来、絶え間なく開発を続けてきたモノチューブ・シングルショック。オリジナルデザインのメインピストンと、多段積層円板バルブの組合せから抽出される正確無比な減衰力は、確かなストローク感と、ねばりのあるボトムエンドを演出します。世界最高位の低フリクションによる驚異のピギング作動性は、軽負荷においても確かなトラクションを可能にし、また膨大なセッティングデータの蓄積が、ハイバースポーツにはハイバースポーツの、ツアラーにはツアラーの、キャラクターに適したダンピングテイストを与えています。搭載している調整群は、レーシングトラックやストリート、もしくはその両方でテストされ、車種毎の最適解が導き出されます。



**Type S46HR1C1**

ホース式リザーバタンクを備えた加圧式シングルチューブスタイル。伸び/圧方向の減衰調整、ネジ式スプリングプリロード調整機構搭載。

**Type S46ER1/DR1**

46mmピストンを内蔵したシングルショック。伸び方向の減衰調整、ネジ式スプリングプリロード調整機構搭載。DR1はフリーピストン内蔵。

**Type S46PR1C2LS**

別体式リザーバタンクを備えたピギーバックスタイル。2ウェイ圧側減衰調整、伸び側減衰調整、油圧リモートスプリングプリロード調整、全長調整搭載。

**Type S46ER15/DR15**

ER1/DR1のシングルショックに、油圧リモートスプリングプリロード調整を搭載。

**Type S46PR1C15**

別体式リザーバタンクを備えたピギーバックスタイル。圧/伸び側減衰調整、油圧リモートスプリングプリロード調整搭載。

**Type S46HR1C1LS**

ホース式リザーバタンクを備えた加圧式シングルチューブショックのフルアジャスタブル仕様。

## Twin Shock Absorbers

BLACKLINE SERIES



### 知 温 新 故

ショックアブソーバーと言えば、黙っていてもツインショックがあたりまえの70年代。

オールタイム達かストロークを伸ばし、リザーバを背負い、現在のモダンツインに進化するまで、ボディやスプリングの塗色、ロゴマークの意匠は変わりましたが、高精度・低フリクションのプロダクトフィロソフィーは、何ひとつ変わりません。このオーリンズ・スピリットが、軽量シンプルデザインのクレドツイン・タイプS36Eから最新ブラックラインシリーズまで、すべてのツインモデルに脈々と受け継がれ、現在もアップデートを重ねています。



### THE BLACKLINE

最もリッチな色を纏うエクステリアに、最高の減衰ポテンシャル、それがブラックライン。ますますラインナップ拡大中。色が違うだけのショックなどオーリンズは造らない。

**Type S36DR1L BLACKLINE**

フリーピストンを介して、ガス加圧しているドカルボンタイプショックです。エンドアイ上部に伸び側減衰調整及び全長調整機構を搭載しています。シリンダーヘッド部にレザー刻印によるロゴマークを施しています。クローム仕上げのスーパーフィニッシングロッドとブラックスプリングの美しいコントラスト。ハーレーダビッドソン用には全長の異なる豊富なバリエーションを用意しています。

**Type S36E/S36D BLACKLINE**

あえて減衰調整機構を持たないミニマル仕様ブラックライン。シンプルライフを信条とするライダーには最適のチョイスです。シリンダーヘッド部にレザー刻印によるロゴマークを施しています。S36Eはエマルジョンタイプ。S36Dは加圧式フリーピストン内蔵タイプです。ハーレーダビッドソン用には全長の異なる豊富なバリエーションを用意しています。

**Type S36PR1C1L BLACKLINE**

すべての調整機能を搭載したブラックラインシリーズのハイエンドモデル。オーリンズ伝統の大容量リザーバタンクを背負ったピギーバックスタイルの最新モード。パワーソースのパフォーマンスアップをものともしない拡張性の高さがアピールポイント。マシンのカスタマイズをお考えの方のマストアイテムです。